



BELGIQUE – TAXE KILOMETRIQUE

TABLE DES MATIERES

CHAMP D'APPLICATION	1
RESEAU ROUTIER	2
Wallonie.....	2
Région de Bruxelles-Capitale	4
Flandre	5
ENTREE EN VIGUEUR ?	7
TARIFS	7
Wallonie.....	7
Flandre	7
Région de Bruxelles-Capitale	7
SYSTEME.....	8
CONTROLES	9

CHAMP D'APPLICATION

La taxe kilométrique est d'application aux véhicules à moteur ou aux ensembles de véhicules prévus ou utilisés, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises et dont la MMA est de **plus de 3,5 t**. En cas d'ensemble de véhicules, le péage est uniquement d'application lorsque la MMA du véhicule à moteur est supérieure à 3,5 t.

Depuis le 1^{er} janvier 2018, une catégorie de véhicules supplémentaire a été incorporée dans le champ d'application ; à savoir les véhicules de la catégorie N1 BC. Il s'agit de véhicules tractant des semi-remorques et ce, indépendamment du fait que la MMA de ces véhicules soit supérieure ou inférieure à 3,5 tonnes. Le tarif en vigueur pour ces véhicules est le même que pour les véhicules d'une MMA jusqu'à 12 tonnes et dépend également de la norme Euro du véhicule.

À titre d'illustration, vous trouverez ci-dessous la photo d'un tel véhicule.



Les camionnettes normales dont la MMA est de 3,5 tonnes au maximum, munies ou non d'une remorque, demeurent exclues.

La législation prévoit les exceptions suivantes :

1. Les véhicules utilisés par la défense, la protection civile, les services d'incendie et de police et qui sont reconnaissables en tant que tel ;
2. Les véhicules qui sont équipés spécialement et exclusivement à des fins médicales et sont reconnaissables en tant que tel (il faut pouvoir poser des actes médicaux dans le véhicule : ambulances, salles d'opération mobiles et laboratoires mobiles)
3. Les véhicules de type agricole, horticole ou sylvicole et qui sont utilisés de façon limitée sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés exclusivement pour l'agriculture, l'horticulture, l'aquaculture et la sylviculture.

RESEAU ROUTIER

Wallonie

Depuis le 1^{er} juillet 2017, les tronçons suivants sont rajoutés au réseau routier soumis à la taxe kilométrique :

- N243 (Chaumont-Gistoux) entre la N25 et la N29 (13 km)
- N29 entre l'E411 (Perwez) et la Flandre, nord de Jodoigne (20km)

Depuis le 1^{er} janvier 2018, le tronçon suivant est rajouté au réseau routier soumis à la taxe kilométrique :

- N5g à partir de l'intersection avec la N5 (Couvin) jusqu'à l'échangeur du « Ry de Rome ».

Depuis le 01/01/2020, les quatre tronçons suivants sont rajoutés au réseau routier wallon soumis à la taxe kilométrique :

- N224 entre la frontière avec la Flandre et le Carrefour N6 (Tubize),
- N246 entre la N6 (Tubize) et le croisement avec le R0 (Braine le Château),
- N5G (périphérie Couvin, nouveau tronçon de route),
- N610 (Liège)



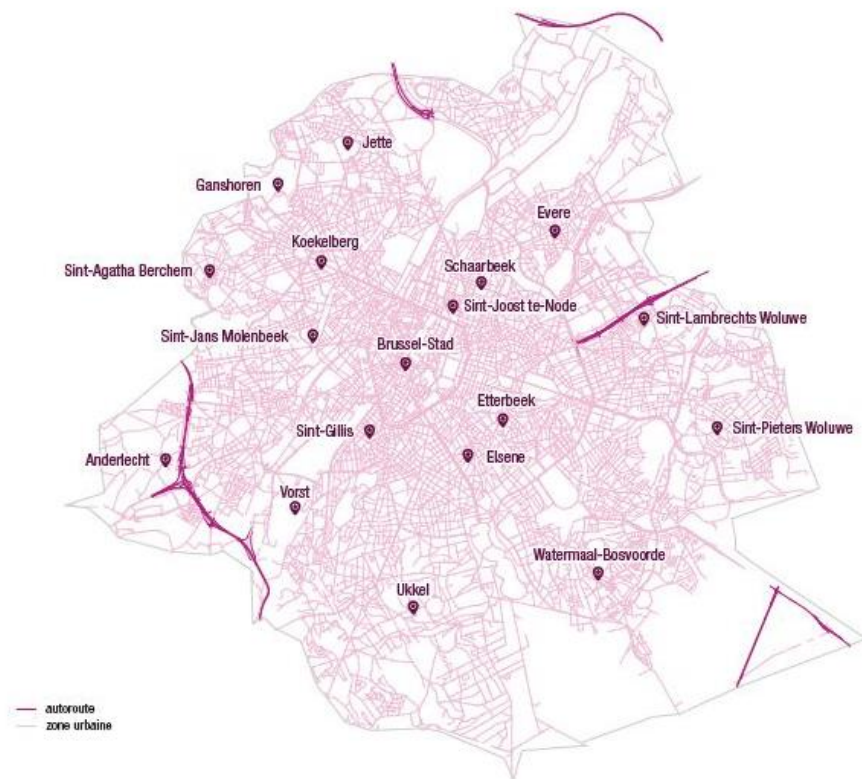
Réseau routier	Début	Fin
A3	44.178	53.028
A3	56.478	58.478
A3	61.528	135.136

A4	13.475	187.874
A7	17.575	78.180
A8	7.668	76.689
A13	100.173	111.791
A15	0	102.962
A16	0	35.880
A17	0	16.747
A25	450	15.485
A26	2.000	102.516
A27	0	61.373
A28	11.649	14.742
A54	0	23.580
A501	0	5.645
A503	0	3.520
A601	0	4.754
A602	0	13.334
A604	0	5.325
B501	0	2.000
B601	0	1.793
B602	0	1.650
B901	0	1.032
R0	0	12.400
R0	71.404	75.675
R3	0	32.668
R5	0	10.710
R5a	0	3.625
R9	0	5.192
R24	0	7.244
R50	0	4.926
R52	0	5.595
N3	75.300	133.843
N4	15.675	189.016
N5	12.062	105.000
N5g	0	12.500
Liaison N5 – R3	0	4.300
N6	18.660	65.804
N7	4.186	71.279
N20	24.376	32.290
N25	17.088	45.255
N25a	0	1.150
N30	0	88.620
N40	0	169.054
N50	0	48.647
N54	0	19.088
N54a	0	1.479
N58	0	8.086
N58	27.386	40.226
N60	38.191	65.926
N62	64.700	80.348
N63	0	50.200
N66	9.176	11.526
N80	32.650	66.458
N81	0	11.649
N82	0	4.070
N83	3.409	58.562
N89	0	87.141
N90	0	72.100
N90	73.834	139.183
N90b	0	1.600
N97	0	48.172

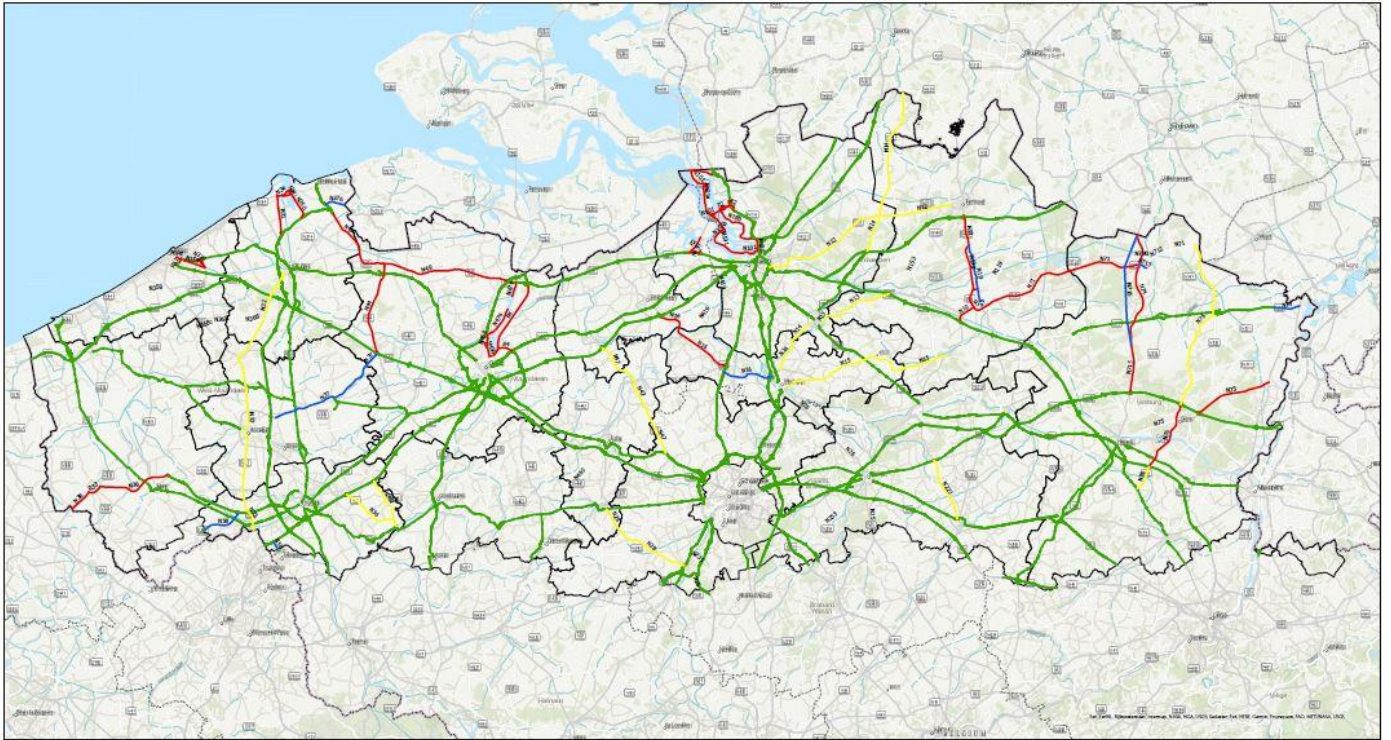
N257	250	1.720
N552	0	18.494
N568	0	3.950
N568a	0	1.970
N684	0	16.284
N830	0	2.371
N839	810	3.050
N912	6.646	17.280

Région de Bruxelles-Capitale

En Région bruxelloise, la taxe kilométrique doit être payée sur toutes les routes. La Région bruxelloise compte 19 communes : la ville de Bruxelles, Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.



Flandre



Les routes, indiquées en rouge, sont rajoutées au réseau routier soumis à la taxe kilométrique (686 km en plus) depuis le 1/01/2024.

1) Autoroutes, en ce inclus, les routes à bretelles, rings autoroutiers et les entrées et sorties :

A1	E19	Bruxelles – Malines – Anvers – Frontière Pays-Bas (Breda)
A2	E314	Louvain – Lummen – Frontière Pays-Bas (Heerlen)
A3	E40	Bruxelles – Louvain – Frontière Wallonie (Liège)
A4	E411	Bruxelles – Frontière Wallonie (Namur)
A7	E19	Bruxelles (R0) – Frontière Wallonie (Mons)
A8	E429	Halle (Ring de Halle incl N203a) – Frontière Wallonie (Tournai)
A10	E40	Bruxelles – Gand – Bruges – Oostende
A11	E34	Bruges (N31) – Knokke-Heist (N49) – Zelzate – Anvers
A12		Bruxelles – Boom – Anvers – Frontière Pays-Bas (Bergen-op-Zoom)
A13	E313	Anvers – Hasselt – Frontière Wallonie (Liège)
A14	E17	Anvers – Gand – Frontière Belgique (Lille)
A17	E403	Brugge – Courtrai – Frontière Wallonie (Tournai)
A18	E40	Jabbeke – Furnes – Frontière Belgique (Duinkerque)
A19		Courtrai – Ypres
A21	E34	Anvers (Ranst) – Frontière Pays-Bas (Eindhoven)
A25	E25	Liège (Wallonie) – Maastricht (NL) à hauteur de Fourons (entrée – sortie N602)
A112	(N186)	Anvers/ Jan de Voslei
A201		Bruxelles – Zaventem
R0		Ring autour de Bruxelles
R1		Ring autour d'Anvers
R2		Ring d'Anvers, à l'exclusion du Liefkenshoektunnel (de l'accès/sortie 11 Waaslandhaven jusqu'à la N101)
R4		Ring autour de Gand, à l'exclusion du R4-Est entre le croisement avec l'E34 et le croisement avec la N70
R8		Ring autour de Courtrai

2) Routes régionales

N1	Bruxelles – Anvers – frontière Pays-Bas (Breda)
N2	Bruxelles – Hasselt – frontière Pays-Bas (Maastricht)
N3	Bruxelles – Frontière Wallonie (Liège)
N4	Bruxelles – Frontière Wallonie (Namur)
N5	Bruxelles – Frontière Wallonie (Charleroi)
N6	Bruxelles – Frontière Wallonie (Mons)
N7	Halle – Frontière Wallonie (Tournai)
N8	Bruxelles – Ninove – Oudenaarde – Courtrai – Ypres – Coxyde
N9	Bruxelles – Gand – Bruges – Oostende

N10	Mortsel – Diest
N12	Anvers – (croisement avec le) R13 Turnhout
N13	Lier – (croisement avec le) E313 Herentals-West
N14	à partir (du croisement avec le) R16 – (le croisement avec la) E34 Malines (croisement avec le R6) – frontière Pays-Bas (à l'exclusion de la zone entre le R16 Lier)
N15	Malines – N19
N16	à partir de l'A14 (E17) – Malines
N19	entre l'A13 (E313) et l'A21 (E34)
N19g	N19 (Kasterlee) – R14 (Geel)
N20	Hasselt – Frontière Wallonie (Liège)
N28	N6 (Halle) – N8 (Ninove)
N31	(E403) Bruges – Zeebruges, excl. N31 Zeebruges jusqu'au croisement avec la N348
N32	Bruges – frontière France
N34	Hendrik van Minderhoutstraat (Zeebruges) – N31
N34a	Kustlaan (Zeebruges) entre la Hendrik van Minderhoutstraat et la Zeegeulstraat
N34f	Slijkenssteenweg (Ostende)
N34i	Zeesluisstraat (Zeebruges)
N35	Deinze-Tielt
N35	Pittem (le croisement avec la) N50 – (le croisement avec la) N330
N36	de Roulers (R32) à Zarren (N35) et de l'A14 (E17) jusqu'à la N8 (Avelgem)
N37	Aalter (E40) – Roeselare (R32)
N38	A 19 – frontière France
N42	à partir (du croisement avec la) N8 – frontière avec la Wallonie
N43	à partir (du croisement avec la) N8 – (le croisement avec le) R4
N44	Aalter – Maldegem
N47	N9 – A14 (E17)
N49	(E34) Anvers – Zelzate – Maldegem – Knokke (Knokke-Heist), excl. N49 de Westkapelle jusqu'au croisement avec le R4-West
N50	Bruges – Ingelmunster – Courtrai – Frontière Wallonie (Mons)
N58	de la frontière wallonne jusqu'à l'A14 (E17) et de l'A19 jusqu'à la frontière wallonne
N60	Gand – Audenaerde – Renaix – frontière Wallonie (Leuze)
N70	Gand – Anvers
N71	R14 – N74
N73	Heppen - Kinrooi (croisement avec la N762)
N74	N715 – frontière Pays-Bas
N75	A2 (E314) – N78 (Dilsen-Stokkem)
N76	N20 (Kortessem) – N71 (Hamont-Achel)
N80	Hasselt – Frontière Wallonie (Namur)
N101	A12 – R2 – N180 (Noorderlaan)
N101a	Oudendijkweg (y compris l'Oudendijkbrug et le Frederik-Hendrikbrug)
N101b	Kruisschansweg
N111	N180 (Noorderlaan) – A12
N180	N101 (Scheldelaan) – N111
N186	Anvers (Jan de Vos lei)
N223	N2 (Tielt-Winge) – N3 (Tienen)
N320	N358 – N9
N320a	N320 – N9
N350	N34 – A11
N358	N320 – N9
N376	N49 (Knokke-Heist) – frontière Pays-Bas
N382	N36 (Anzegem) – A14 (E17)
N424	N456 – R4 Est
N450	A11 (E34) – Melseledijk n° 68
N456	N424 – R4 Ouest
N458	N456 – Langerbrugge-Eiland
N474	du Langerbrugge-Eiland jusqu'à la Vasco da Gamalaan et du Terdonkkaai jusqu'à l'A11 (E34)
N713	N71 – N712b
N715	A2 (E314) – N74 (Lommel)
N722	de Hasselt (N80) à Saint-Trond (N718)
R14	Ring de Geel
R31	Ring d'Ostende (partie entre l'A10 et la N9)
R32	Ring de Roeselare (partie entre l'A17 (E403) et la N37)
R33	Ring de Poperinge entre les deux parties de la N38

ENTREE EN VIGUEUR ?

La taxe kilométrique est entrée en vigueur le 1^{er} avril 2016.

TARIFS

En Flandre et en Région de Bruxelles-Capitale, la taxe kilométrique est une taxe et n'est donc pas soumise à la TVA. En Wallonie par contre c'est une rétribution soumise à 21% de TVA.

Si le véhicule dispose d'une MMA train, la catégorie de tarif est déterminée par cette MMA train.
(p. ex. camion avec une MMA véhicule à moteur de 30 t et une MMA train de 44 t -> catégorie de tarif > 32 t).

Wallonie

Les tarifs ont été indexés le 1^{er} janvier 2024 :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme Euro 0	0,108 €	0,210 €	0,240 €
Norme Euro 1	0,108 €	0,210 €	0,240 €
Norme Euro 2	0,108 €	0,210 €	0,240 €
Norme Euro 3	0,108 €	0,210 €	0,240 €
Norme Euro 4	0,080 €	0,182 €	0,212 €
Norme Euro 5	0,066 €	0,168 €	0,198 €
Norme Euro 6+ ZEV*	0,054 €	0,156 €	0,186 €

*ZEV = véhicules zéro émission

Flandre

Les tarifs ont été indexés le 1^{er} juillet 2023 :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,142 €	0,243 €	0,272 €
Norme euro 1	0,142 €	0,243 €	0,272 €
Norme euro 2	0,142 €	0,243 €	0,272 €
Norme euro 3	0,118 €	0,218 €	0,248 €
Norme euro 4	0,079 €	0,180 €	0,209 €
Norme euro 5	0,066 €	0,166 €	0,196 €
Norme euro 6	0,053 €	0,154 €	0,183 €

Le 1^{er} juillet 2024, les tarifs seront indexés :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,147 €	0,250 €	0,281 €
Norme euro 1	0,147 €	0,250 €	0,281 €
Norme euro 2	0,147 €	0,250 €	0,281 €
Norme euro 3	0,121 €	0,225 €	0,256 €
Norme euro 4	0,082 €	0,185 €	0,216 €
Norme euro 5	0,068 €	0,171 €	0,202 €
Norme euro 6	0,055 €	0,158 €	0,189 €
ZEV* depuis le 1/01/24	0,000 €	0,000 €	0,000 €

*ZEV = véhicules zéro émission

Région de Bruxelles-Capitale

Tarifs autoroutes :

Les tarifs ont été indexés le 1^{er} juillet 2023 :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,181 €	0,243 €	0,248 €
Norme euro 1	0,181 €	0,243 €	0,248 €

Norme euro 2	0,181 €	0,243 €	0,248 €
Norme euro 3	0,156 €	0,218 €	0,223 €
Norme euro 4	0,118 €	0,180 €	0,185 €
Norme euro 5	0,104 €	0,166 €	0,171 €
Norme euro 6	0,092 €	0,154 €	0,159 €

Le 1^{er} juillet 2024, les tarifs seront indexés :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,187 €	0,250 €	0,256 €
Norme euro 1	0,187 €	0,250 €	0,256 €
Norme euro 2	0,187 €	0,250 €	0,256 €
Norme euro 3	0,161 €	0,225 €	0,230 €
Norme euro 4	0,121 €	0,185 €	0,190 €
Norme euro 5	0,107 €	0,171 €	0,176 €
Norme euro 6	0,095 €	0,158 €	0,164 €
ZEV* à partir du 1/07/24	0,000 €	0,000 €	0,000 €

*ZEV = véhicules zéro émission

Tarifs routes communales et régionales :

Les tarifs ont été indexés le 1^{er} juillet 2023 :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0-1-2	0,233 €	0,326 €	0,362 €
Norme euro 3	0,202 €	0,295 €	0,331 €
Norme euro 4	0,163 €	0,256 €	0,292 €
Norme euro 5	0,147 €	0,240 €	0,276 €
Norme euro 6	0,123 €	0,216 €	0,251 €

Le 1^{er} juillet 2024, les tarifs seront indexés :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,240 €	0,336 €	0,373 €
Norme euro 1	0,240 €	0,336 €	0,373 €
Norme euro 2	0,240 €	0,336 €	0,373 €
Norme euro 3	0,208 €	0,304 €	0,341 €
Norme euro 4	0,169 €	0,265 €	0,302 €
Norme euro 5	0,152 €	0,248 €	0,285 €
Norme euro 6	0,127 €	0,222 €	0,259 €
ZEV* à partir du 1/07/24	0,000 €	0,000 €	0,000 €

*ZEV = véhicules zéro émission

SYSTEME



Tous les poids lourds – tant belges qu'étrangers - de plus de 3,5 tonnes qui circulent sur les routes belges doivent être équipés d'une unité embarquée (On Board Unit (OBU)) en ordre de fonctionnement. Même si ces véhicules ne circulent pas sur les routes où le péage est dû, ils doivent être équipés d'un OBU.

L'OBU enregistre via technologie satellitaire la distance parcourue par le véhicule et à quel tarif.

Les données sont envoyées via technologie GSM au centre de traitement, qui est chargé de la facturation et des paiements.

Afin d'utiliser un OBU, il faut payer une garantie (135 €/OBU). Ce montant est remboursé lorsque vous rentrez l'OBU et pour autant qu'il soit en bon état.

CONTROLES

Les Régions sont chargées des contrôles via des appareils de détection fixes et mobiles et par des unités de contrôle mobiles.

