

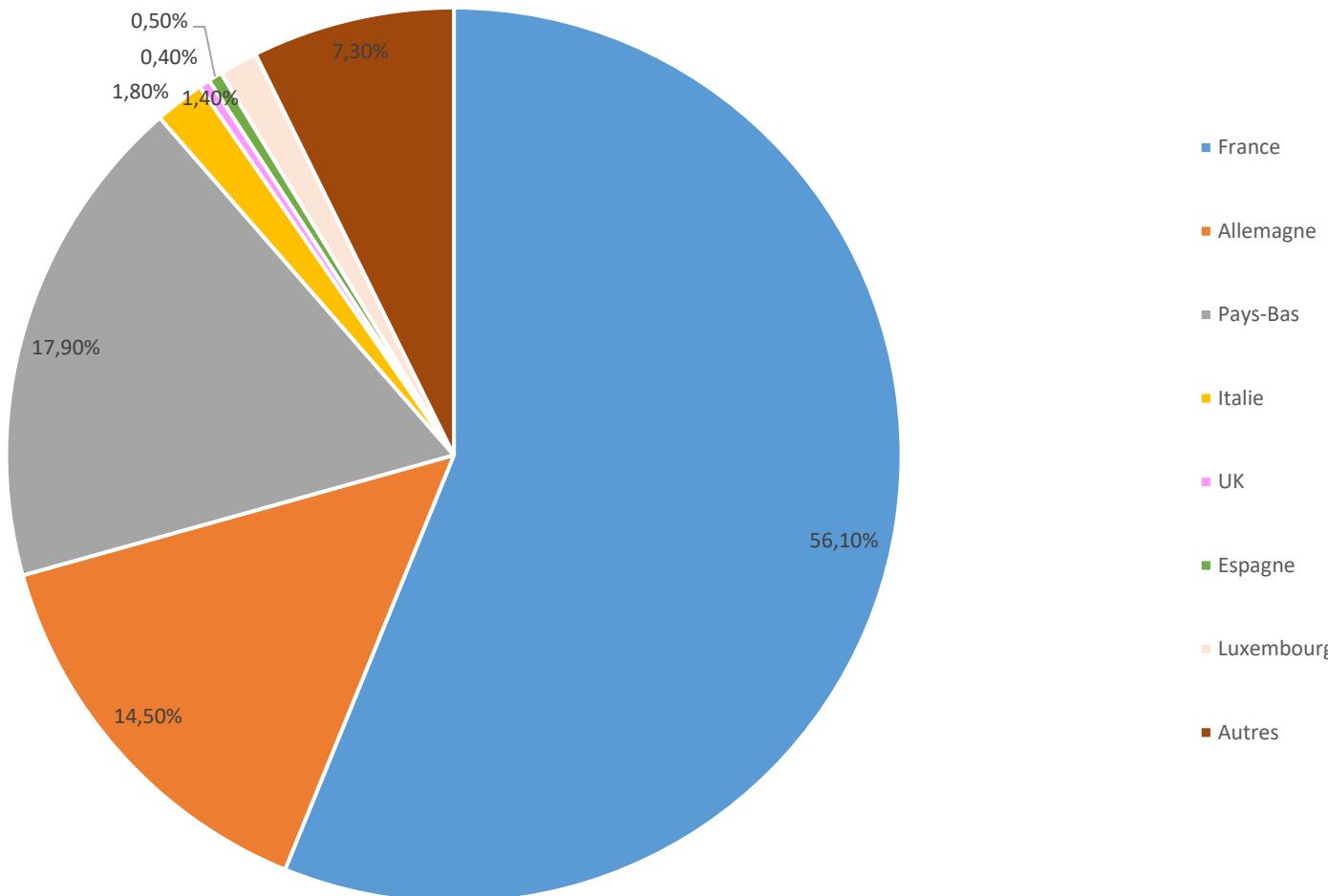
PAYS DE PROVENANCE EN TRANSPORT DE MARCHANDISES INTERNATIONAL BELGE POUR COMPTE DE TIERS (en tonnes)



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
France	49,1%	50,3%	50,2%	51,8%	48,7%	48,1%	49,7%	47,9%	55,1%	44,7%	47,9%	50,5%	53,7%	55,6%	56,1%
Allemagne	21,1%	20,8%	20,7%	21,1%	19,3%	18,4%	19,7%	22,4%	19,8%	29,2%	30,0%	12,7%	15,6%	15,8%	14,5%
Pays-Bas	24,8%	24,1%	24,9%	22,9%	28,7%	28,4%	27,4%	22,4%	19,8%	29,2%	30,0%	23,0%	22,3%	22,1%	17,9%
Italie	1,0%	1,0%	1,0%	0,8%	0,6%	0,5%	1,9%	1,9%	1,9%	0,6%	0,5%	0,6%	1,3%	0,4%	1,8%
Royaume-Uni	1,1%	1,1%	0,7%	0,8%	0,5%	1,9%	0,7%	1,0%	0,7%	0,9%	1,3%	3,0%	1,7%	0,3%	0,4%
Espagne	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,9%	1,2%	1,0%	0,9%	0,9%	1,9%	0,3%	0,5%
Luxembourg	1,5%	1,4%	1,3%	1,3%	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	0,5%	1,3%	1,7%	1,0%	1,0%	0,8%	1,4%
Autre	0,7%	0,8%	0,7%	0,6%	0,7%	1,1%	0,6%	10,1%	6,0%	6,3%	4,1%	8,2%	2,5%	4,8%	7,3%

Source: SPF Economie

Pays de provenance en transport de marchandises international belge pour compte de tiers (en tonnes) - 2022



Source: SPF Economie