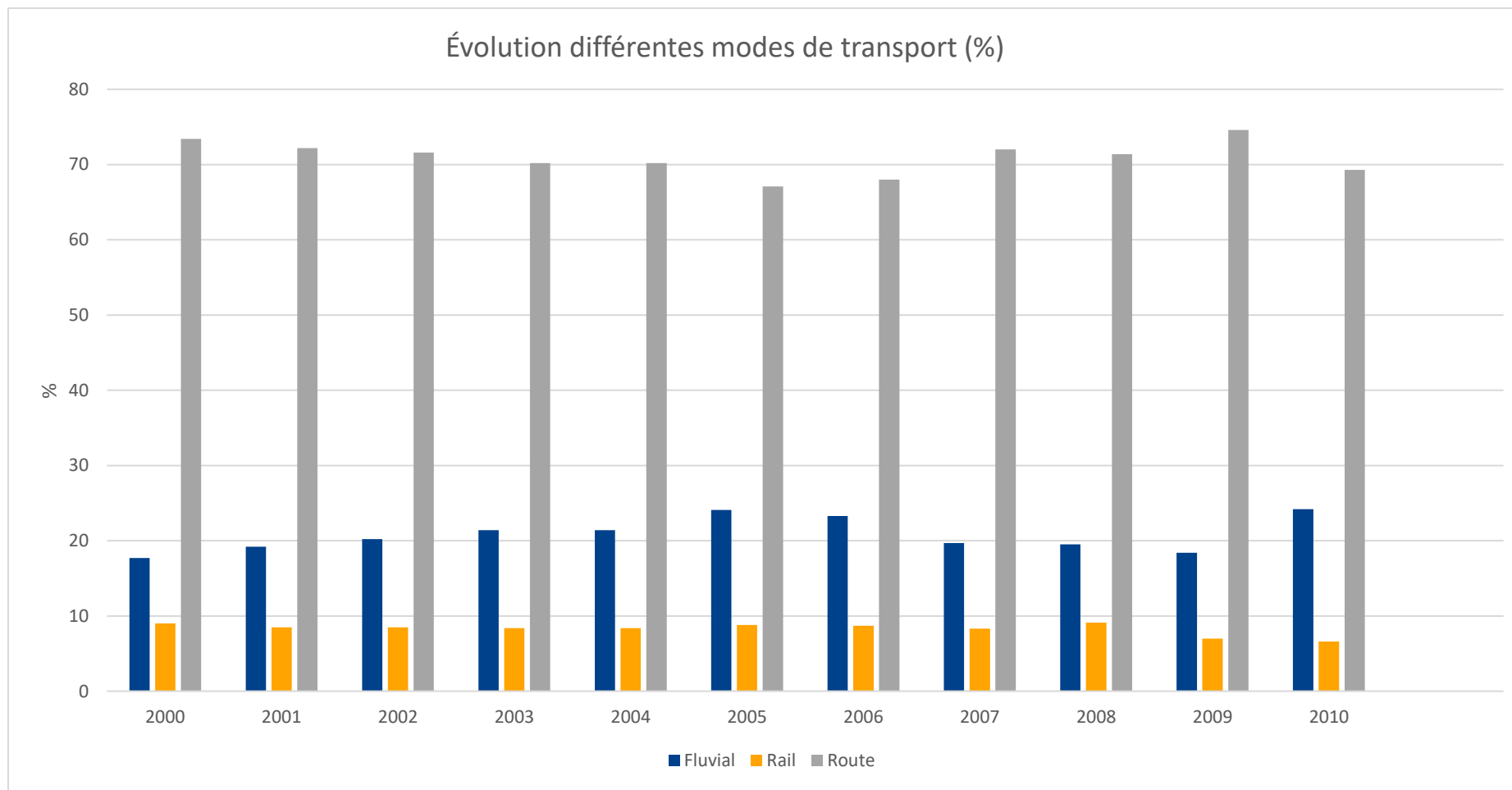


L'ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION MODALE EN BELGIQUE (%)



		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Quantités transportées (en 1 000 tonnes)		%										
Fluvial		17,7	19,2	20,2	21,4	21,4	24,1	23,3	19,7	19,5	18,4	24,2
Rail		9	8,5	8,5	8,4	8,4	8,8	8,7	8,3	9,1	7	6,6
Route		73,4	72,2	71,6	70,2	70,2	67,1	68	72	71,4	74,6	69,3
	Trafic intérieur	63,8	61,6	63,2	61,5	56,5	58,2	58	57,9	54,3	55,3	57,4
	Entrées	14,9	15,3	15	15,1	16,2	16,1	15,7	15,6	17	17	17,4
	Sorties	18	19,2	18,2	17,8	18,3	17,5	17,9	18,2	19,8	19,3	19,9
	Transit sans transbordement	3,2	3,8	3,6	5,6	8,9	8,2	8,4	8,3	8,8	8,5	10,6
Tonnes-kilomètres prestées (en millions de tonnes)		%										
Fluvial		12,5	12,9	13,7	13,8	13,1	13,7	13,6	13,8	13,3	12,1	14,3
Rail		13,2	11,8	12,3	12,1	11,9	12,8	13	11,8	12,9	10	9,9
Route		74,3	75,3	74	74	75,1	73,4	73,3	74,4	73,8	77,7	75,9
	Trafic intérieur	54,4	54,8	55,6	51,8	47,7	49,9	49,4	49	46,3	48,4	49,7
	Entrées	17,3	16,4	16,5	16,5	16,2	16,1	15,8	15,8	16,8	16,5	16,8
	Sorties	20,9	20,6	20	19,5	18,3	17,5	18	18,5	19,5	18,7	19,3
	Transit sans transbordement	7,4	8,2	7,9	12,2	17,8	16,4	16,8	16,7	17,4	16,4	20,5

L'ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION MODALE EN BELGIQUE (%)



Source: SPF Mobilité et Transports