FEBETRA
Rue de l'Entrepôt 5 A, 1020 Brüssel
Tel. 02/425.68.00, Fax. 02/426.05.68,
info@febetra.be

HANDBUCH
FÜR DAS LADEN UND ENTLADEN IN DEN ANNAHMEGOSSEN

Quelle Illustration : Belgian Waste-to-Energy

© 2017 FEBETRA, Bruxelles
Der Verleger haftet nicht für eventuelle Fehler und/oder Auslassungen in diesem Handbuch

HANDBUCH FÜR

DAS LADEN UND ENTLADEN IN DEN ANNAHMEGOSSEN

Es steht außer Frage, dass das Entladen in Annahmegossen nicht ungefährlich ist.
In der Vergangenheit hat es zahlreiche schwere, manchmal sogar tödliche Unfälle gegeben.

Verschiedene Firmen, die Annahmegossen haben, sind auf die Idee gekommen, eine Broschüre als Leitfaden für die Sicherheit der Fahrer zu verfassen.

Sicherheit im Verkehr, beim Laden und Entladen und vor allem die Sicherheit der Fahrer selbst gilt für die Febetra als Priorität. Deshalb haben wir den Vorschlag der Zusammenarbeit angenommen und diese Broschüre aufgesetzt.

Die Broschüre enthält wichtige Ratschläge für den Fahrer um das Unfallrisiko zu minimalisieren. Wir hoffen, dass dieses Handbuch ein wirksames Werkzeug sein wird und bitten Sie, sie massiv zu verteilen.

Das Handbuch besteht auch auf Französisch und Niederländisch.

Inhaltsverzeichnis

Beginn der Hinfahrt 3
Ankunft in der Anlage 5
Sicherheitsvorkehrungen beim Entladen 6
Besonders zu beachtende Punkte 8
Beginn der Rückfahrt 9
Verlassen des Geländes 9

Beginn der Hinfahrt

Kontrollieren Sie Ihr Fahrzeug: Scheibenwischer, Rückspiegel, Beleuchtung und Reifen müssen in Ordnung sein. Überprüfen Sie auch die Verriegelung der Heckklappe vor der Abfahrt (für den Beförderer: am besten lässt man die Entriegelung und die Verriegelung direkt hinter der Kabine anbringen). Machen Sie Ihren direkten Vorgesetzten sofort auf Defekte aufmerksam - und insbesondere Defekte am Hydrauliksystem der Heckklappe. Fahren Sie nie los und beladen Sie nie Ihr Fahrzeug, wenn das Hydrauliksystem undicht ist.

Verrieglung der Heckklappe:
- Foto links: pneumatische oder hydraulische Verriegelung
- Foto rechts: Handverriegelung

Begründung: Bei der Öffnung der Handverriegelung (siehe Foto unten rechts) kann die hydraulische oder pneumatische Verriegelung zu schwach sein, um die Heckklappe geschlossen zu halten, mit allen Konsequenzen, wie zum Beispiel:

- die Heckklappe schlägt gegen Sie oder eine andere Person;
- und/oder Sie werden unter der Ladung begraben;
- und/oder Sie werden von der Ladung mitgerissen;
- und/oder Sie werden in die Annahmegosse gerissen und können dort ersticken.

Überprüfen Sie, ob Sie alle Transportunterlagen haben:

- CMR Frachtbrief :

  Nehmen Sie, je nach Vereinbarung, ggfs. einen Frachtbrief mit (vergewissern Sie sich, dass Sie drei Original-Exemplare haben).
  Es kann auch vereinbart sein, dass der Versender den Frachtbrief verfasst.

  - Bevor Sie zu Ihrer Lieferadresse (Empfänger) fahren, müssen Sie die drei Exemplare vom Versender im Feld 14 unterschreiben und abstempeln lassen. Sie selbst müssen im Feld 15 unterschreiben.
    Das erste Exemplar müssen Sie dem Versender zurückgeben.
    Das zweite und das dritte Exemplar müssen sich an Bord befinden und die Waren begleiten.

  - Beim Empfang müssen Sie die Waren kontrollieren. Wenn Sie Bemerkungen haben, schreiben Sie einen Vorbehalt auf den Frachtbrief . Cfr. Art. 8 CMR.
    Bitten Sie Ihren direkten Vorgesetzten um Anweisungen.
    Wenn es sich um lose Lebensmittel handelt, gelten die Regeln der FASNK.

- Registrierung von Abfalltransporten
  Je nach Strecke (Ladeort, durchfahrene Regionen, Entladeort), müssen Sie Registrierungsnachweise von folgenden Instanzen vorlegen können:
  - Wallonien : Office Wallon des déchets
  - Brüssel: Bruxelles Environnement
    Brüssel erkennt die Registrierungen der anderen belgischen Regionen an
    Flandern : OVAM
  - Flandern erkennt die Registrierungen der anderen belgischen Regionen und der anderen EU-Mitgliedsländer an
- Haftpflichtversicherung
- Nationale oder gemeinschaftliche Transportlizenz

Was die beförderten Waren anbelangt:

- Die Waren müssen dem Laderaum angepasst werden.
- Nichts darf aus dem Laderaum herausragen.
- Der Container muss vor der Abfahrt mit einer Plane oder einem Netz abgedeckt werden.
- Passen Sie Ihren Fahrstil der beförderten Ware an.
- Berücksichtigen Sie den Bremsweg und die Reaktion der Waren bei plötzlichem Bremsen.

EINSTEIGEN – AUSSTEIGEN

3 Stützpunkte

- Steigen Sie korrekt ein. Steigen Sie mit dem Gesicht zur Kabine ein und benutzen Sie die Griffe.
- Schnallen Sie sich an.
- Erkunden Sie Ihre Umgebung, kontrollieren Sie die Position und den Zustand Ihrer Rückspiegel.
- Fahren Sie los.

Ankunft in der Anlage

Hinweisschild

Folgen Sie der angezeigten Route.

Beachten Sie die Hinweisschilder.

Achten Sie auf Personen und interne Fahrzeuge auf dem Gelände und in der Entladehalle.

Lassen Sie den Fußgängern und Radfahrern immer den Vorrang.

Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und beachten Sie die Geschwindigkeits-begrenzungen vor Ort.

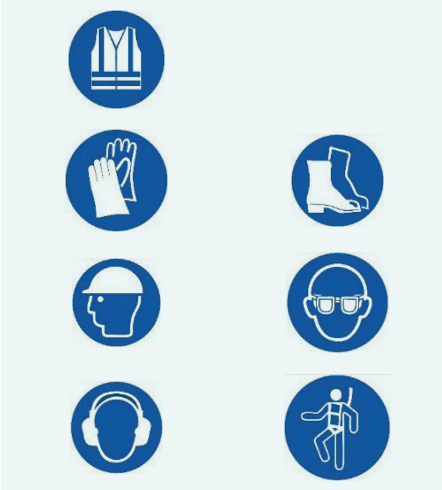
Steigen Sie korrket aus.

- Steigen Sie nicht vorwärts aus und springen Sie nicht aus dem Fahrzeug.
  Steigen Sie rückwärts aus und benutzen Sie die Griffe.
-

Beachten Sie das Ankündigungsverfahren der Firma.

Beachten Sie das allgemeine Rauchverbot.

Sicherheitsvorkehrungen beim Entladen



- Benutzen Sie die zur Verfügung gestellten kollektiven Schutzmittel (z. Bsp. Balustrade, Plattform mit Schutzgeländer, Gangway).
- Benutzen Sie den abgetrennten Bereich (sofern vorhanden), um die Plane oder das Netz zu lösen.
- Öffnen Sie die Plane vorsichtig. Wenn Sie sehen, dass sich beim Entfernen der Plane oder des Netzes Abfälle oder Eis lösen können, benachrichtigen Sie den Verantwortlichen vor Ort, der Ihnen dann eine passende Lösung vorschlagen kann.
- Beachten Sie die anderen Industriefahrzeuge auf dem Kai (Reifenlader, Gabelstapler, andere LKW).
- Tragen Sie gut sichbare und reflektierende Kleidung (mindestens Klasse 2).
- Tragen Sie die vorgeschriebenen Schutzmittel (wie Handschuhe, Sicherheitsschuhe, Schutzhelm, Schutzbrille, Ohrenschutz, und ggfs. einen Schutzgurt).
- Informieren Sie sich über die Prozedur für das sichere Entladen der Waren.
  Halten Sie diese Vorschriften genau ein.
- Nur Sie, der Fahrer, führen die manuellen Tätigkeiten aus und nur Sie steigen aus.
  Wenn ein Beifahrer Sie begleitet, muss er zu seiner eigenen Sicherheit in der Fahrerkabine bleiben, wenn es keinen sicheren Raum für ihn gibt.

- Setzen Sie vorsichtig zurück und bremsen Sie nie abrupt.

- Lassen Sie die pneumatische Aufhängung vor Beginn des Entladens vollständig herunter.

- Entriegeln Sie die Türen vor dem Entladen von einem sicheren Ort aus. Am besten aus der Kabine oder direkt hinter der Kabine. Benutzen Sie wenn möglich ein hydraulisch betätigtes System.

- Die Türen der Kompaktierer müssen z.Bsp. nach dem Öffnen mit einer Kette an den Seiten befestigt werden, damit sie nicht aufschlagen und andere Fahrzeuge beschädigen, wenn der Container sich hebt.

- Berücksichtigen Sie die Stabilität des angehobenen Containers.
- Bei geneigter Oberfläche kann der Schwerpunkt sich nach rechts oder links verschieben und alles kann umkippen.

- Beachten Sie die Sicherheits-markierungen bzw. die Sicherheits-anlagen (z. Bsp. Anschläge) beim Zurücksetzen. Benutzen Sie Ihre Rückspiegel und Ihre Rückfahrkamera, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist.
- Gehen Sie nach dem Entriegeln der Türen nicht mehr hinter das Fahrzeug.

- Machen Sie nur einen einzigen (!) Entladeversuch. Schlagen Sie nicht gegen die Kaikante, um den Inhalt zu lösen.

- **Gehen Sie nie in die Sperrzone vor der Annahmegosse. Die Anwesenheit von Unbefugten ist in der Nähe der Annahmegosse ausdrücklich verboten. Diese Sperrzone wird durch Bodenmarkierungen und Schilder gekennzeichnet. Wenn es keine Sicherheitsmarkierungen und/ oder Sicherheitsvorrichtungen gibt, halten Sie einen Mindestabstand von 2 m zum Rand der Annahmegosse ein.**

Quelle der Illustration : Belgian Waste-to-Energy

- Kontrollieren Sie von einem sicheren Ort aus, dass keine Rückstände im Fahrzeug verbleiben. **Stellen Sie sich nie zwischen den Container und die Gosse**. Wenn Sie auf die andere Seite des Fahrzeugs gehen müssen, gehen Sie vorne herum. Beachten Sie die auf dem Gelände vorgeschriebenen Prozeduren für das vollständige Entleeren und die Reinigung des Containers. Erkundigen Sie sich bei dem Verantwortlichen des Kais nach der Prozedur.

- Bei der Reinigung einer beweglichen Ladefläche muss man auch einen Mindestabstand von 2 m zur Gosse einhalten. Befolgen Sie die Reinigungsanleitungen des Herstellers.

- Fahren Sie nach dem Entladen ausreichend vor.

- Lösen Sie die Ketten der Türen, die Sie schließen wollen. Schließen Sie sie von einem sicheren Ort aus. Am besten aus der Kabine oder direkt dahinter. Benutzen Sie wenn möglich ein hydraulisch betätigtes System.

- Senken Sie den Container vor dem Abfahren vollständig, sodass die Türen nicht beschädigt werden.

- Wenn Sie Probleme mit dem Fahrzeug haben und etwas reparieren möchten, bleiben Sie nicht an der Annahmegosse stehen. Erkundigen Sie sich bei dem Verantwortlichen für den Kai nach einem passenden Ort und fahren Sie dorthin oder erkundigen Sie sich nach der vorgeschriebenen Prozedur.

Besonders zu beachtende Punkte

Wenn es zu folgenden Punkten Bemerkungen gibt, raten wir Ihnen dringend, die Probleme dem Verantwortlichen des Kais, dem Berater für Gefahrenverhütung und Ihrem direkten Vorgesetzten zu melden.

- Kameraüberwachung (wenn es keine ständige Überwachung gibt, ist die Kameraüberwachung Pflicht).
- Geeignete Beleuchtung.
- Persönliche und kollektive Schutzmittel in gutem Zustand.
- Der Kai muss ordentlich und sauber sein (ein sauberer Kai vermindert das Risiko zu stolpern, auszurutschen oder zu fallen).
- Schwelle oder Anschlag vor dem Kai (ein wichtiges Element um zu vermeiden, dass Fahrmaterial in die Gosse fährt/fällt).
- Ein Gerüst in der Nähe der Annahmegosse.
- Manche Waren sind gefährlich (Gas, Staub, Explosivstoffe, Ätzmittel).
- Sie müssen die Alarmverfahren und die Notrufe der Firma kennen.

Beginn der Rückfahrt

Überprüfen Sie, ob Sie alle Transportunterlagen haben:

- CMR Frachtbrief
  - Vor dem Beginn der Rückfahrt müssen Sie die restlichen Exemplare des CMR Frachtbriefs vom Empfänger im Feld 16 unterzeichnen und abstempeln lassen.
    Das Exemplar Nr 2 müssen Sie dem Empfänger aushändigen.
    Das Exemplar Nr 3 geben Sie später Ihrem direkten Vorgesetzten.
- Registrierung von Abfalltransporten
- Haftpflichtversicherung
- Nationale oder gemeinschaftliche Transportlizenz

Steigen Sie korrekt ein. Steigen Sie mit dem Gesicht zur Kabine ein und benutzen Sie die Griffe.
Schnallen Sie sich an.
Erkunden Sie Ihre Umgebung, kontrollieren Sie die Position und den Zustand Ihrer Rückspiegel.
Fahren Sie los.

Verlassen des Geländes

Achten Sie auf Personen und interne Fahrzeuge auf dem Gelände und in der Entladehalle.
Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen vor Ort.
Folgen Sie der angegebenen Route.

GUTE FAHRT