

## BELGIE – KILOMETERHEFFING

### INHOUDSTAFEL

TOEPASSINGSGBIED .....	1
WEGENNET .....	2
Vlaanderen.....	2
Wallonië .....	3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest.....	5
WANNEER IN VOEGE? .....	6
TARIEVEN.....	6
Vlaanderen.....	6
Brussels Hoofdstedelijk Gewest.....	6
Wallonië .....	7
SYSTEEM .....	7
CONTROLES .....	7

### TOEPASSINGSGBIED

De kilometerheffing is van toepassing zijn op de motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor goederenvervoer en met een MTM van **meer dan 3,5t**.

Bij samengestelde voertuigen is de tol alleen van toepassing als de MTM van het motorvoertuig meer dan 3,5 ton bedraagt.

Sinds 1 januari 2018 werd een extra categorie van voertuigen opgenomen in het toepassingsgebied, namelijk de voertuigen van categorie N1 BC. Dit zijn **opleggertrekkende voertuigen**, en dit **ongeacht het feit of de MTM van dit voertuig meer of minder dan 3,5 ton is**. Het tarief dat voor dergelijke voertuigen geldt, is hetzelfde als voor de voertuigen met een MTM tot 12 ton en is ook afhankelijk van de Euronorm van het voertuig. Ter verduidelijking vindt u hieronder een foto van een dergelijk voertuig.



Gewone bestelwagens, al dan niet met aanhangwagens, waarvan de MTM ten hoogste 3,5 ton is, blijven uitgezonderd.

De wetgeving voorziet volgende vrijstellingen:

1. Voertuigen gebruikt door defensie, bescherming burgerbevolking, brandweer en politie en als zodanig uiterlijk herkenbaar.
2. Voertuigen die speciaal en uitsluitend voor medische doeleinden zijn uitgerust en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn (er moeten medische handelingen kunnen plaatsvinden in het voertuig: ambulance, mobiele operatiezalen en mobiele laboratoria)
3. Voertuigen die de aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig, die slechts in beperkte mate worden gebruikt op de openbare weg in België en die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw-, tuinbouw-, visteelt- en bosbouwwerkzaamheden.

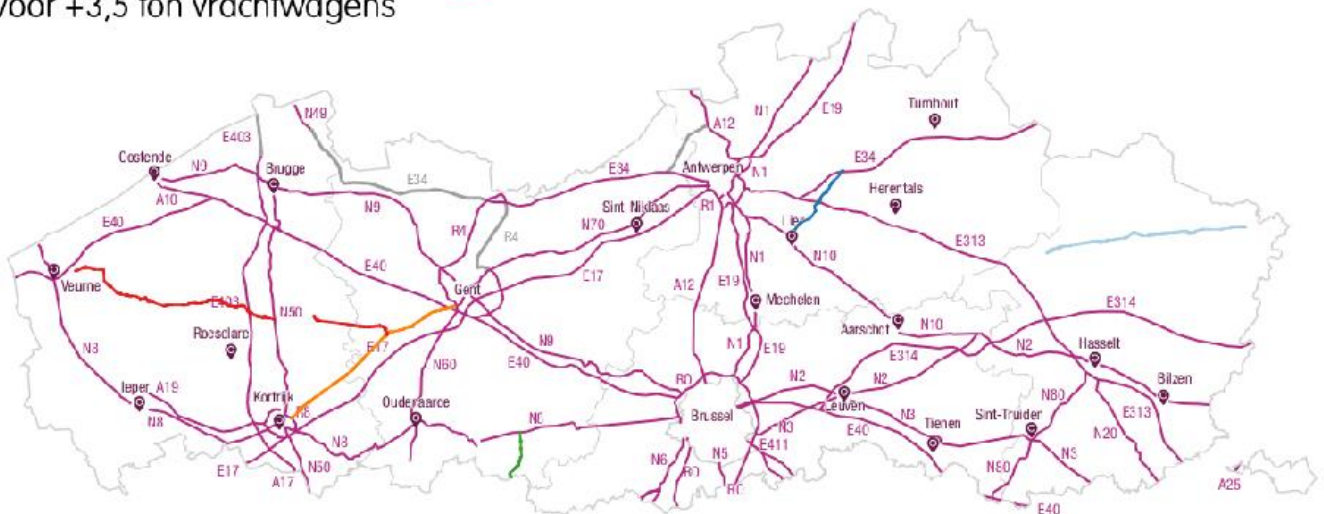
## WEGENNET

Vlaanderen

# Kilometerheffing

voor +3,5 ton vrachtwagens

VLAANDEREN



### 1) Autosnelwegen, incl. bretelwegen, autosnelwegenringen en op- en afritten:

A1	E19	Brussel – Mechelen – Antwerpen – grens NL (Breda)
A2	E314	Leuven – Lummen – grens NL (Heerlen)
A3	E40	Brussel – Leuven – grens Wallonië (Luik)
A4	E411	Brussel – grens Wallonië (Namen)
A7	E19	Brussel (R0) – grens Wallonië (Bergen)
A8	E429	Halle (Ring om Halle incl N203a) - grens Wallonië (Doornik)
A10	E40	Brussel – Gent – Brugge – Oostende
A11	E34	Antwerpen – Zelzate, tot en met kruising met de R4-West
A12		Brussel – Boom – Antwerpen – grens NL (Bergen-op-Zoom)
A13	E313	Antwerpen – Hasselt – grens Wallonië (Luik)
A14	E17	Antwerpen – Gent – Grens FR (Lille)
A17	E403	Brugge – Kortrijk – grens Wallonië (Doornik)
A18	E40	Jabbeke – Veurne – grens FR (Duinkerken)
A19		Kortrijk – Ieper
A21	E34	Antwerpen (Ranst) – grens NL (Eindhoven)
A25	E25	Luik (Wallonië) – Maastricht (NL) thv Voeren (op- en afrittencomplex N602)
A112	(N186)	Antwerpen/ Jan de Voslei
A201		Brussel – Zaventem
R0		Ring om Brussel
R1		Ring om Antwerpen
R4		Ring om Gent, exclusief de R4-Oost tussen de kruising met de E34 en de kruising met de N70
R8		Ring om Kortrijk

### 2) Gewestwegen

N1	Brussel – Antwerpen – grens NL (Breda)
N2	Brussel – Hasselt – grens NL (Maastricht)
N3	Brussel – grens Wallonië (Luik)

N4	Brussel – grens Wallonië (Namen)
N5	Brussel – grens Wallonië (Charleroi)
N6	Brussel – grens Wallonië (Bergen)
N7	Halle – grens Wallonië (Doornik)
N8	Brussel – Ninove – Oudenaarde – Kortrijk – Ieper – Koksijde
N9	Brussel – Gent – Brugge – Oostende
N10	Mortsel – Diest
N20	Hasselt – grens Wallonië (Luik)
N31 (E403)	Brugge – Zeebrugge, excl. N31 Zeebrugge tot en met de kruising met de N348
N49 (E34)	Antwerpen – Zelzate – Maldegem – Knokke (Knokke-Heist), excl. N49 van Westkapelle tot aan de kruising met de R4-West
N50	Brugge – Ingelmuuster – Kortrijk – grens Wallonië (Bergen)
N60	Gent – Oudenaarde – Ronse – grens Wallonië (Leuze)
N70	Gent – Antwerpen
N80	Hasselt – grens Wallonië (Namen)
N186	Antwerpen (Jan de Vos lei)

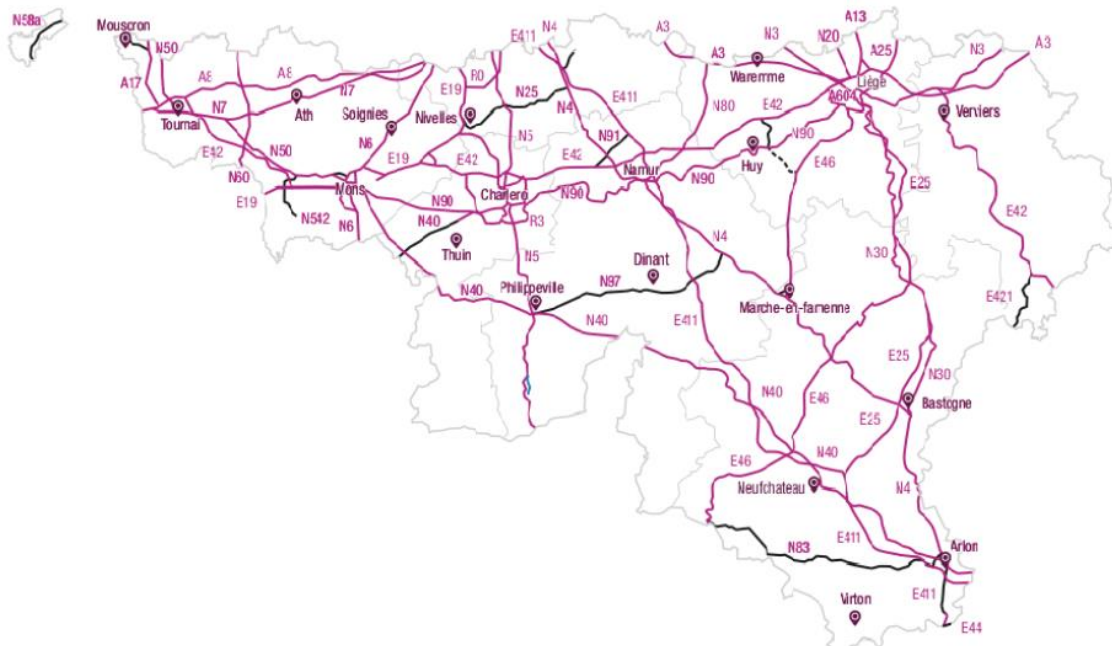
Sinds 01/01/2018 moet ook op volgende gewestwegen kilometerheffing betaald worden:

N14	vanaf (de kruising met) R16 – (de kruising met) E34
N35	Deinze-Tielt
N35	Pittem (de kruising met N50) – (de kruising met) N330
N42	vanaf (de kruising met) N8 – grens met Wallonië
N43	vanaf (de kruising met) N8 – (de kruising met) R4
N73	Heppen – Kinrooi (kruising met N762)

Vanaf 01/01/2019 moet ook op volgende gewestwegen kilometerheffing betaald worden :

A11	van Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)
N36	van Roulers (R32) tot Zarren (N35)
N722	van Hasselt (N80) tot Sint-Truiden (N718)

## Wallonië



Sinds 1 juli 2017 vallen ook volgende trajecten onder de kilometerheffing:

- N243 (Chaumont-Gistoux) tussen de N25 en de N29 (13km)
- N29 tussen E411 (Perwez) en Vlaanderen, ten noorden Geldenaken (20km)

Sinds 1 januari 2018 valt ook volgend traject onder de kilometerheffing:

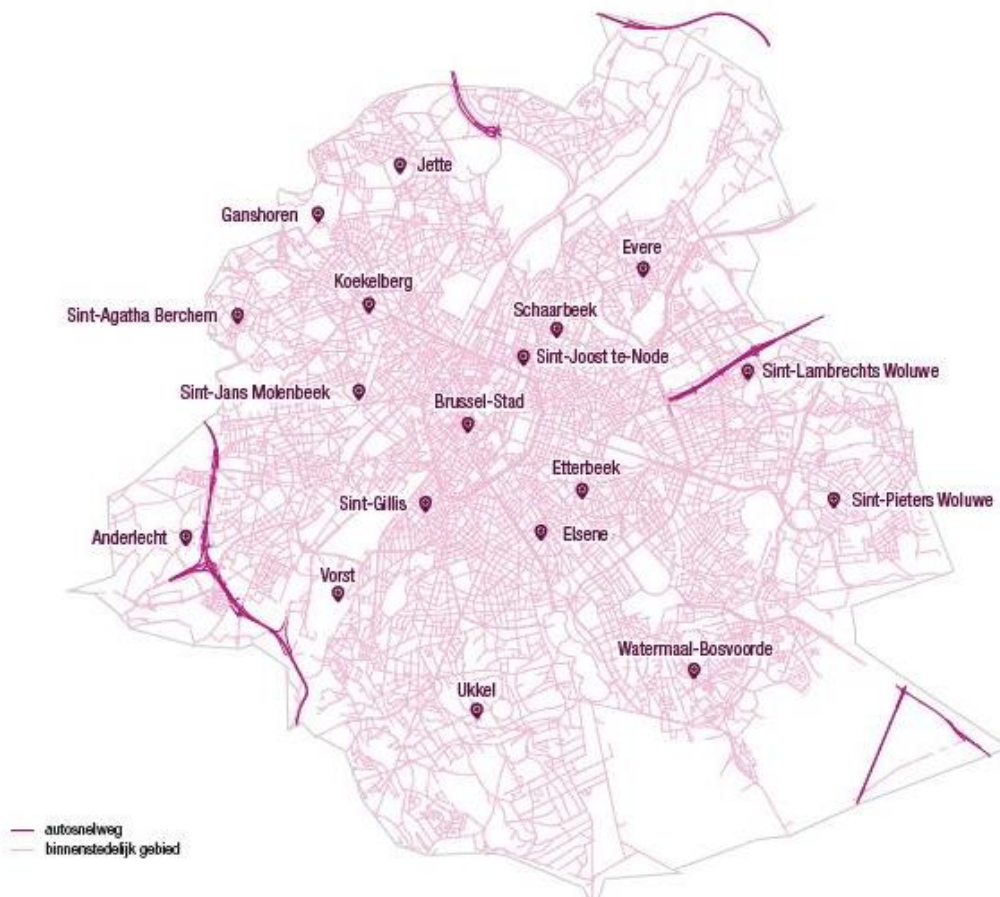
- N5g: vanaf het kruispunt met de N5 (Couvin) tot aan het kruispunt met "Ry de Rome".

<b>Wegen</b>	<b>Begin</b>	<b>Einde</b>
A3	44.178	53.028
A3	56.478	58.478
A3	61.528	135.136
A4	13.475	187.874
A7	17.575	78.180
A8	7.668	76.689
A13	100.173	111.791
A15	0	102.962
A16	0	35.880
A17	0	16.747
A25	450	15.485
A26	2.000	102.516
A27	0	61.373
A28	11.649	14.742
A54	0	23.580
A501	0	5.645
A503	0	3.520
A601	0	4.754
A602	0	13.334
A604	0	5.325
B501	0	2.000
B601	0	1.793
B602	0	1.650
B901	0	1.032
R0	0	12.400
R0	71.404	75.675
R3	0	32.668
R5	0	10.710
R5a	0	3.625
R9	0	5.192
R24	0	7.244
R50	0	4.926
R52	0	5.595
N3	75.300	133.843
N4	15.675	189.016
N5	12.062	105.000
N5g	0	12.500
Liaison N5 – R3	0	4.300
N6	18.660	65.804
N7	4.186	71.279
N20	24.376	32.290
N25	17.088	45.255
N25a	0	1.150
N30	0	88.620
N40	0	169.054
N50	0	48.647
N54	0	19.088
N54a	0	1.479
N58	0	8.086
N58	27.386	40.226

N60	38.191	65.926
N62	64.700	80.348
N63	0	50.200
N66	9.176	11.526
N80	32.650	66.458
N81	0	11.649
N82	0	4.070
N83	3.409	58.562
N89	0	87.141
N90	0	72.100
N90	73.834	139.183
N90b	0	1.600
N97	0	48.172
N257	250	1.720
N552	0	18.494
N568	0	3.950
N568a	0	1.970
N684	0	16.284
N830	0	2.371
N839	810	3.050
N912	6.646	17.280

## Brussels Hoofdstedelijk Gewest

In het Brussels gewest moet de kilometerheffing op alle wegen betaald worden. Het Brussels gewest omvat 19 gemeenten: Stad Brussel, Anderlecht, Elsene, Etterbeek, Evere, Ganshoren, Jette, Koekelberg, Oudergem, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Gillis, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe, Ukkel, Vorst, Watermaal-Bosvoorde.



## WANNEER IN VOEGE?

De kilometerheffing is in voege getreden op 1 april 2016.

## TARIEVEN

In Vlaanderen en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de kilometerheffing een belasting en niet onderhevig aan BTW. In Wallonië daarentegen is de kilometerheffing een retributie en zijn de Waalse tarieven onderhevig aan 21% BTW.

Indien het voertuig beschikt over een MTM sleep dan wordt de tariefcategorie bepaald door deze MTM sleep. (bvb vrachtwagen met MTM motorvoertuig 30 t en MTM sleep 44 ton -> tariefcategorie > 32t).

### Vlaanderen

Op 1 juli 2018 werden de tarieven geïndexeerd:

	<b>3,5 – 12 t</b>	<b>12 – 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>
<b>Euronorm 0</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 1</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 2</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 3</b>	0,130 €	0,182 €	0,186 €
<b>Euronorm 4</b>	0,098 €	0,150 €	0,154 €
<b>Euronorm 5</b>	0,087 €	0,138 €	0,142 €
<b>Euronorm 6</b>	0,076 €	0,128 €	0,132 €

### Brussels Hoofdstedelijk Gewest

#### Autosnelwegen

Op 1 juli 2018 werden de tarieven geïndexeerd:

	<b>3,5 – 12 t</b>	<b>12 – 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>
<b>Euronorm 0</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 1</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 2</b>	0,151 €	0,202 €	0,206 €
<b>Euronorm 3</b>	0,130 €	0,182 €	0,186 €
<b>Euronorm 4</b>	0,098 €	0,150 €	0,154 €
<b>Euronorm 5</b>	0,087 €	0,138 €	0,142 €
<b>Euronorm 6</b>	0,076 €	0,128 €	0,132 €

#### Gemeentelijke wegen en gewestwegen

Op 1 juli 2018 werden de tarieven geïndexeerd:

	<b>3,5 – 12 t</b>	<b>12 – 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>
<b>Euronorm 0-1-2</b>	0,194 €	0,271 €	0,301 €
<b>Euronorm 3</b>	0,168 €	0,246 €	0,276 €
<b>Euronorm 4</b>	0,136 €	0,214 €	0,244 €
<b>Euronorm 5</b>	0,123 €	0,200 €	0,230 €
<b>Euronorm 6</b>	0,102 €	0,180 €	0,209 €

## Wallonië

Sinds 1 januari 2018 zijn de tarieven geïndexeerd:

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
<b>Euronorm 0</b>	0,149 €	0,199 €	0,203 €
<b>Euronorm 1</b>	0,149 €	0,199 €	0,203 €
<b>Euronorm 2</b>	0,149 €	0,199 €	0,203 €
<b>Euronorm 3</b>	0,129 €	0,179 €	0,183 €
<b>Euronorm 4</b>	0,098 €	0,148 €	0,152 €
<b>Euronorm 5</b>	0,077 €	0,127 €	0,131 €
<b>Euronorm 6</b>	0,077 €	0,127 €	0,131 €

Op 1 januari 2019 worden de tarieven geïndexeerd:

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
<b>Euronorm 0</b>	0,153 €	0,205 €	0,209 €
<b>Euronorm 1</b>	0,153 €	0,205 €	0,209 €
<b>Euronorm 2</b>	0,153 €	0,205 €	0,209 €
<b>Euronorm 3</b>	0,132 €	0,184 €	0,188 €
<b>Euronorm 4</b>	0,099 €	0,152 €	0,156 €
<b>Euronorm 5</b>	0,077 €	0,130 €	0,134 €
<b>Euronorm 6</b>	0,077 €	0,130 €	0,134 €

## SYSTEEM



Alle vrachtwagens – zowel binnenlandse als buitenlandse vrachtwagens - van meer dan 3,5 ton die op de Belgische wegen rijden moeten uitgerust zijn met een functionerende On Board Unit (OBU). Ook al rijden deze voertuigen nooit op wegen waar er tol moet betaald worden, toch moeten ze uitgerust zijn met een OBU. De OBU registreert via satelliettechnologie welke afstand de vrachtwagen aflegt en aan welk tarief. De gegevens worden via GSM-technologie doorgeseind naar het verwerkingscentrum dat instaat voor de facturatie en de betalingen.

Om een OBU te gebruiken, betaalt u een waarborgsom (135 €/OBU). Dit bedrag wordt terugbetaald wanneer u de OBU weer inlevert en voor zover de OBU in goede staat is.

## CONTROLES

Het zijn de gewesten die instaan voor de controles via vaste en mobiele scanningsapparatuur en door mobiele controle-eenheden.

