



12-PUNTENPROGRAMMA

1. TOEGANG TOT HET BEROEP EN TOT DE MARKT

De sector vraagt duidelijke en billijke toegangsvoorwaarden tot het beroep voor alle beroepsgoederenvervoerders, welke type voertuig deze ook gebruiken. De federaties pleiten ook voor een verstrenging van de controles en van de sancties op illegale cabotage.

2. PERMANENTE VORMING

De 35 uren verplichte vorming voor vrachtwagenchauffeurs vertegenwoordigen een aanzienlijke kost voor de sector. De federaties vragen dat deze investering ondersteund zou worden door de overheid.

3. KILOMETERHEFFING

Het eurovignet zal plaats ruimen voor een kilometerheffing. Idealiter zou de toekomstige kilometerheffing kostenneutraal moeten zijn voor de transporteurs. De sector vindt dat deze in het kader van de bestrijding van het steeds groter wordend congestieprobleem op onze auto(snel)wegen, op alle weggebruikers van toepassing zou moeten zijn.

4. VERMINDERING VAN DE LASTEN OP ARBEID

De federaties zijn van oordeel dat in een dergelijk concurrentiële en mobiele sector als de transportsector, een drastische verlaging van de sociale lasten onontbeerlijk is om de leegloop te stoppen en om op termijn een « herlocalisatie » van de transportondernemingen in België mogelijk te maken.

5. LANDBOUWTRACTOREN

De politieke beloftes en afspraken over gebruik van landbouwtractoren moeten dringend uitgevoerd worden zodat elke vorm van transport aan dezelfde reeks regels is onderworpen. De nieuwe regels, tegen oneigenlijk gebruik van landbouwtractoren (met dus onterechte uitzonderingen), moeten ook consequent gecontroleerd worden.

6. INFRASTRUCTUUR

Investeringen in infrastructuur zijn meer dan ooit cruciaal voor de beroepsorganisaties. Naast het achterstallig onderhoud moeten ook de missing links dringend aangepakt worden, met daarnaast aandacht voor voldoende parkeerplaatsen. De groeiprognozes op langere termijn maken verdere uitbreiding van de capaciteit eveneens noodzakelijk.

7. AANPAK VAN FRAUDULEUZE CONCURRENTIE

Het naleven van de eerlijke concurrentie is een prioriteit voor de beroepsorganisaties. Daarom moeten meer controles zich meer toespitsen op overtredingen op het gebied van zwartwerk, onwettig vervoer (o.a. illegale cabotage), en illegale detachering. De regels van morgen moeten het belang van alle Belgische transporteurs ten goede komen.

8. PROFESSIONELE DIESEL

Transporteurs zullen diesel nog lang gebruiken als belangrijkste brandstof. De sector wenst dan ook het behoud van het recht op recuperatie van een deel van de accijns, tot het huidig niveau. Naast een snelle procedure hiervoor zonder rompslomp willen transporteurs de invoering van een wettelijk verplichte dieseltoeslag inclusief straffen.

9. BETALINGSTERMIJNEN

De transportfederaties eisen wetgevende initiatieven die van aard zijn om de tijdige betaling bij handelstransacties te bevorderen. In dat opzicht moet de standaard betalingstermijn op 30 dagen vastgelegd worden en moeten de beroepsverenigingen de mogelijkheid krijgen om zich tot de rechtbank te wenden teneinde misbruiken aan te klagen.

10. TECHNISCHE KEURING

De transportfederaties zijn voorstander van een liberalisering van de technische keuring, waarbij naast het klein aantal bestaande actoren, ook andere partijen erkend zouden kunnen worden, net als in dit in de meeste Europese landen al het geval is. Efficiëntie, kwaliteit en gebruiksvriendelijkheid moeten centraal staan.

11. IMAGO EN VERKEERSVEILIGHEID

Imago en verkeersveiligheid zijn een permanent aandachtspunt voor de sector. De transportfederaties zijn vastberaden om hun inspanningen op dat vlak verder te zetten. Zowel voor diepteonderzoek naar de oorzaken van ongevallen, als voor een sensibiliseringscampagne gewijd aan het wederzijds begrip tussen weggebruikers rekenen ze op de steun en de medewerking van de overheid.

12. MILIEU

De transportfederaties zijn het principe van de comodaliteit zeer genegen. Duurzaam vervoer is voor hen geen holle slagzin. In de overtuiging dat ecocombi's aan die twee principes tegemoet kunnen komen, is de sector vragende partij voor een proefproject. Wat een verdere vermindering van de CO₂ uitstoot betreft, wijst de sector erop dat deze sterk afhankelijk zal zijn van een verbetering van de mobiliteit.