

# “Wist u het?”

Cijfers en gegevens over  
het wegvervoer in Europa



# Wist u...

- dat u dankzij het wegvervoer vrij uw woonplaats kan kiezen?
- dat vrachtwagens bijna 75% van de goederen leveren in Europa?
- dat het bestraffen van het wegvervoer neerkomt op het extra bestraffen van de hele economie?
- dat meer dan 6 miljoen jobs in Europa rechtstreeks afhangen van vrachtwagens?
- dat de schadelijke uitstoot van vrachtwagens sinds 1990 met 98% werd verminderd?
- dat het brandstofverbruik van vrachtwagens, en dus ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> met meer dan een derde is gedaald sinds 1970?
- dat de transporteurs in Europa per jaar meer dan 100 miljard euro aan belastingen betalen?
- dat het verbeteren van de wegeninfrastructuur het verkeer vlotter maakt en bijdraagt tot het beschermen van het milieu?
- dat vrachtwagens zelden ongevallen veroorzaken?
- dat vrachtwagens slechts een klein deel uitmaken van de voertuigen op de weg?
- dat het merendeel van de aanvoer van goederen door vrachtwagens over korte afstand gebeurt?
- dat transportondernemingen het spoorvervoer aanmoedigen?
- dat vrachtwagens een belangrijke rol spelen bij de recyclage van afvalstoffen?
- dat 25 moderne vrachtwagens samen niet meer lawaai maken dan één vrachtwagen gebouwd voor 1980?
- dat de meeste vrachtwagens eigenlijk tot de categorie van de lichte voertuigen behoren?

# Wist u... dat het wegvervoer ook u aanbelangt?

Vrachtwagens zijn de pilaren van de Europese economie, de schakel tussen producenten, bedrijven en consumenten. Alle goederen die u in Europa in de rekken vindt, werden op één of ander moment per vrachtwagen vervoerd.

Het wegvervoer belangt u aan omdat de vrachtwagen onmisbaar is voor uw sociaal en economisch leven. Dankzij de vrachtwagen kan u beschikken over alle soorten producten en kunnen bedrijven en particulieren zich naar keuze vestigen. Door deze vrijheid ontstaat er een eerlijke verspreiding van de rijkdommen en van de arbeidsplaatsen in stedelijke en landelijke gebieden.

De vooruitgang in de vrachtwagenindustrie is een belangrijk onderdeel van de geschiedenis. Vrachtwagens worden steeds veiliger, minder vervuilend, geluidsarmer en - belangrijker dan ooit - zij verbruiken steeds minder brandstof. De vrachtwagen van vandaag is het resultaat van de laatste spijttechnologieën en garandeert ons de levenskwaliteit die wij vandaag genieten.

**Vrachtwagens dragen bij tot economische en sociale vooruitgang!**

# Wist u...

dat u dankzij het wegvervoer vrij uw woonplaats kan kiezen?

Afgelegen dorpjes of wereldsteden, allen hangen af van de vrachtwagens voor de aanvoer van de goederen die ze nodig hebben. De vrachtwagen is dikwijls het enige transportmiddel dat de honderdduizenden fabrieken, winkels, restaurants en woningen kan bereiken.

Het zijn vrachtwagens die uw televisietoestel of uw computer, uw badpak, uw tandpasta, uw medicijnen, het speelgoed van uw kinderen, uw fruit en groenten en het materiaal voor het bouwen van uw huis aanvoeren, en dit vanaf de productie tot de levering in uw buurtwinkel of bij u thuis.

**Vrachtwagens garanderen u een grotere keuzevrijheid!**



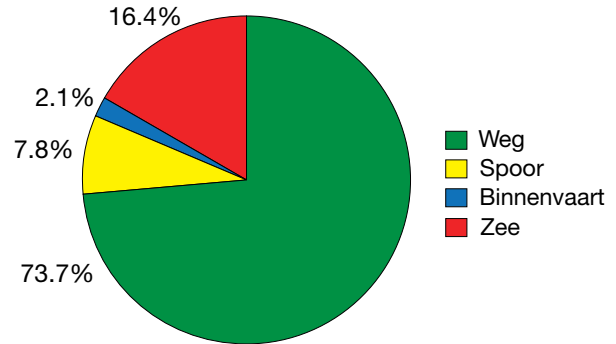
dat vrachtwagens bijna 75% van de goederen leveren in Europa?

Waarom doen de meeste bedrijven in de eerste plaats beroep op de vrachtwagen?

Eerst en vooral omwille van zijn grote betrouwbaarheid, vervolgens omwille van de flexibele dienstverlening. Vrachtwagens zijn immers de enigen die de meest afgelegen plaatsen van Europa kunnen bereiken en zijn bijgevolg het enige transportmiddel dat van deur tot deur kan leveren. Bijna 75% qua volume en zelfs 90% qua waarde van alle goederen wordt door vrachtwagens geleverd.

## Vrachtwagens bevoorraden Europa!

**Marktaandeel per vervoermodus voor de vracht binnen de 27 lidstaten van de EU (ton)**



Bron : EUROSTAT, 2009

# Wist u...

dat het bestraffen van het wegvervoer neerkomt op het extra bestraffen van de hele economie?

Dagelijks vervoeren vrachtwagens 100 kg goederen voor elke inwoner van Europa, wat neerkomt op niet minder dan 18 miljard ton goederen per jaar.

Voor het leveren van het merendeel van de goederen bestaat er simpelweg geen leefbaar alternatief voor het wegvervoer. Tracht even in uw omgeving - op het werk of thuis - een voorwerp te zoeken dat op geen enkel ogenblik van de productie of de distributie door een vrachtwagen werd vervoerd. Gevolg hiervan is uiteraard dat de obstakels voor het wegvervoer – rijverboden, buitensporige taksen en zelfs files – de hele economie nog extra bestraffen want zij veroorzaken prijsstijgingen en zij verzwakken de Europese concurrentiekracht.

**Vrachtwagens leveren alles, onmiddellijk en overal!**



# Wist u...

## dat meer dan 6 miljoen jobs in Europa rechtstreeks afhankelijk zijn van vrachtwagens?

Zo'n 3 miljoen mensen worden rechtstreeks tewerkgesteld in de transportsector: chauffeurs, logistieke experts, expediteurs, exploitatiemanagers, enz.

Bovendien zijn 3,5 miljoen mensen actief in sectoren die direct verband houden met het wegvervoer: constructie, onderhoud en verkoop van vrachtwagens, leasing en verzekeringen. En ook deze cijfers geven geen volledig beeld van de situatie want de vele beroepen die onrechtstreeks afhankelijk zijn van de transportsector zijn nog talrijker. Bijna alle ondernemingen hebben de dienstverlening van het wegvervoer nodig om efficiënt te werken. Op deze manier garandeert het wegvervoer de concurrentiekracht van ondernemingen en werkgelegenheid.

**Vrachtwagens creëren en handhaven de werkgelegenheid in Europa!**



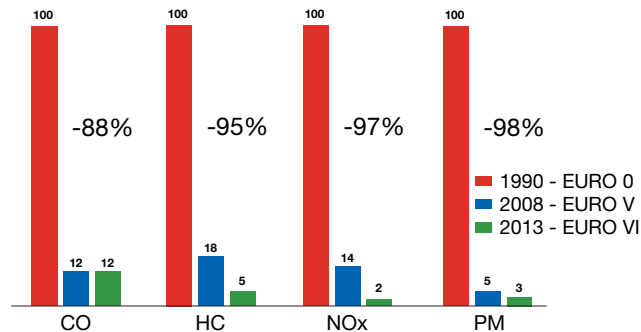
# Wist u...

dat de schadelijke uitstoot van vrachtwagens sinds 1990 met 98% werd verminderd?

Dankzij de aanzienlijke investeringen in spijttechnologieën is men erin geslaagd om de uitstoot van stoffen, schadelijk voor de gezondheid van de Europese burgers (kool- en stikstofmonoxide, koolwaterstof en roetdeeltjes), met 98% te verminderen!

**Vrachtwagens zorgen voor een schonere toekomst voor iedereen!**

## Vermindering van de uitstoot door vrachtwagens



Bron : Europese Commissie, 2008



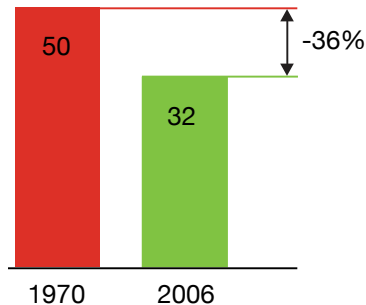
dat het brandstofverbruik van vrachtwagens, en dus ook de uitstoot van CO<sub>2</sub>, met meer dan een derde is gedaald sinds 1970?

De vrachtwagen van vandaag is veel zuiniger in brandstofverbruik dan die van 1970, die zo'n 50 l brandstof per 100 km verbruikte. Nu verbruikt een vrachtwagen van 40 ton gemiddeld 32 l per 100 km.

De vrachtwagenindustrie spant zich nog steeds in om het brandstofverbruik en dus ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> verder te verminderen door te blijven investeren in nieuwe technieken en een economischer rijgedrag.

**Vrachtwagens vervoeren steeds meer met steeds minder CO<sub>2</sub>-uitstoot!**

**Vermindering van het brandstofverbruik door vrachtwagens (liter/100 km)**



Bron : VDA, 2008

# Wist u...

dat de transporteurs in Europa per jaar meer dan 100 miljard euro aan belastingen betalen?

Vrachtwagens worden op verschillende manieren belast: taksen op brandstof, verkeersbelasting, eurovignet, tol voor autosnelwegen, en andere taksen op het goederenvervoer over de weg. Het door de transportsector aan taksen betaalde bedrag ligt aanzienlijk hoger dan het bedrag dat de overheden besteden aan de aanleg en het onderhoud van de verkeersinfrastructuur.

Alle voertuigen samen, vrachtwagens inbegrepen, betalen aan taksen en belastingen zelfs meer dan twee keer het bedrag dat wordt gespendeerd aan de aanleg en het onderhoud van de wegen.

**Vrachtwagens betalen om te rijden!**



Bron : flickr

# Wist u...

dat het verbeteren van de wegeninfrastructuur het verkeer vlotter maakt en bijdraagt tot het beschermen van het milieu?

Niets is nefaster voor de economie en voor het milieu dan auto's, bussen en vrachtwagens die stilstaan in files. Door opstoppingen en files ligt het brandstofverbruik en de productie van uitlaatgassen gemakkelijk drie keer hoger dan bij vlot verkeer.

Paradoxaal genoeg werd de aanleg van nieuwe wegen in veel landen stopgezet, dikwijls in naam van de milieubescherming. Nacht- en weekendrijverboden en de weinig flexibele leverings- en openingsuren hebben een negatief effect op het milieu, de verkeersveiligheid en de mobiliteit aangezien vrachtwagens op die manier verplicht worden om te rijden tijdens de spitsuren.

**Voor veiligere en properdere voertuigen moet de verkeersinfrastructuur verbeterd worden!**



# Wist u...

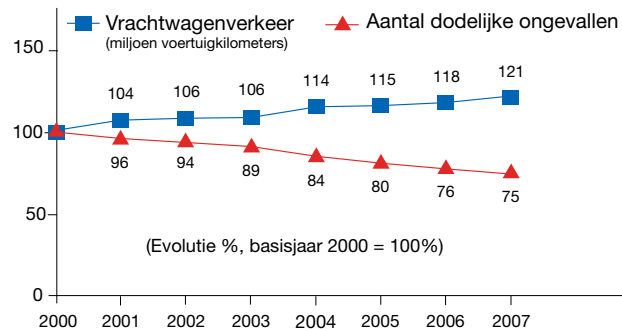
dat vrachtwagens zelden ongevallen veroorzaken?

Sinds 2000 is het aantal doden en gewonden tengevolge van verkeersongevallen met vrachtwagens op Europese wegen met 25% verminderd, terwijl het aantal afgelegde kilometers door diezelfde vrachtwagens met 20% is toegenomen!

Een Europese studie over de oorzaken van verkeersongevallen met vrachtwagens heeft aangetoond dat in 86% van die ongevallen een menselijke fout aan de basis ligt die in 75% van de gevallen veroorzaakt wordt door een andere weggebruiker en in 25% van de gevallen door de vrachtwagenbestuurder. Terwijl professionele vrachtwagenbestuurders hun hele carrière door opleidingen volgen, is dit niet het geval voor de andere weggebruikers die zich dikwijls dan ook niet bewust zijn van de snelheidsbeperkingen, de veiligheidsafstanden en specifieke manoeuvres door vrachtwagens.

**Vrachtwagens vervoeren uw goederen in alle veiligheid!**

## Evolutie van het wegvervoer en de verkeersveiligheid (27 lidstaten van de EU)



Bron : EUROSTAT, 2009 en EU Energy & Transport Figures, Statistical Pocketbook, 2009

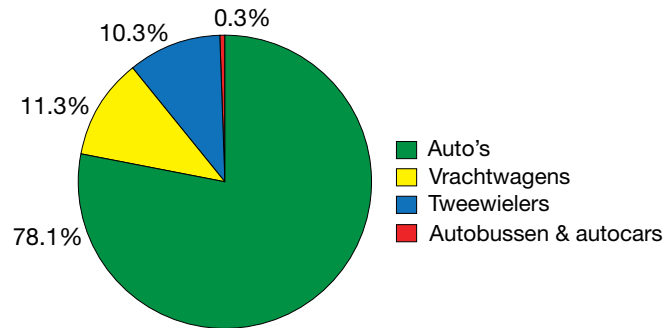
dat vrachtwagens slechts een klein deel uitmaken van de voertuigen op de weg?

Vrachtwagens, ongeacht hun grootte, maken ongeveer 10% uit van het totaal aantal voertuigen op de Europese wegen en 20% van het totaal aantal gereden kilometers. De voornaamste weggebruikers zijn personenauto's die bijna 80% van het totaal aantal voertuigen op de weg uitmaken.

Gedurende de laatste 10 jaar heeft de verkeersinfrastructuur de verhoging van de verkeersdichtheid niet gevolgd door een gebrek aan investeringen. In tegenstelling tot de gangbare overtuiging dat het platteland overspoeld wordt met wegen, maakt het wegennet slechts 1% van het aardoppervlak uit!

**Vrachtwagens zijn in de minderheid op de wegen!**

**Ingeschreven voertuigen in de 27 lidstaten van de EU**



Bron : EU Energy & Transport Figures, Statistical Pocketbook, 2009

# Wist u...

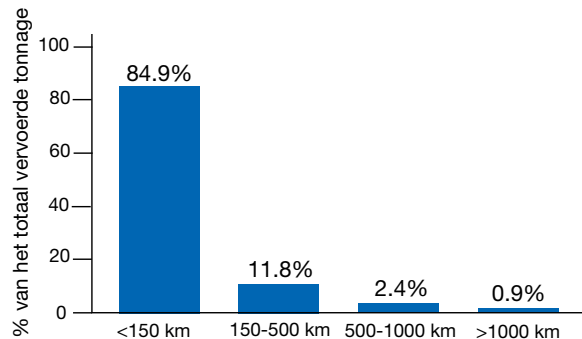
dat het merendeel van de aanvoer van goederen door vrachtwagens over korte afstand gebeurt?

85 % van het vervoer van goederen door vrachtwagens, gebeurt over afstanden van minder dan 150 km en slechts 1% over afstanden van meer dan 1000 km.

In tegenstelling tot vrachtwagens kunnen de andere transportmodi niet concurreren met de vrachtwagen over zo'n korte afstanden, hun infrastructuur laat hen niet toe om tot aan uw deur te komen. Het is moeilijk om zich voor te stellen dat elke supermarkt over een eigen station, een eigen haven of een eigen landingsbaan zou beschikken!

## Vrachtwagens verbinden alle bedrijven!

### Afstanden van het goederenvervoer over de weg in Europa



Bron : EUROSTAT, 2009

# Wist u... dat transportondernemingen het spoorvervoer aanmoedigen?

Transporteurs doen steeds meer beroep op de diensten van het spoor voor het zogenaamde “gecombineerd vervoer”. Deze techniek bestaat erin dat de goederen per vrachtwagen worden vervoerd tot de langeafstandsgoederentreinen en dat ze in het station van bestemming opnieuw worden afgehaald door vrachtwagens.

De transportsector wil inderdaad samenwerken met elke transportmodus en gebruik maken van de beste combinaties indien dit een meerwaarde voor de klant betekent. Echter, een overstap die wordt afgedwongen door de fiscaliteit zal niet het beoogde effect hebben aangezien 70% van de goederen vervoerd over de weg niet gevoelig zijn voor schommelingen van de transportprijs.

**Vrachtwagens dragen bij tot het succes van het spoor!**



# Wist u...

dat vrachtwagens een belangrijke rol spelen bij de recyclage van afvalstoffen?

Gezien de toenemende noodzaak om zoveel mogelijk afval te recyclen en te elimineren met respect voor het milieu, spelen vrachtwagens een steeds belangrijkere rol bij het afvalbeheer. Zonder hun flexibiliteit en hun rentabiliteit zou afvalrecyclage niet gebeuren.

Vrachtwagens gaan van deur tot deur aan onze woningen, onze werkplaatsen, onze vrijetijdruimtes, enz. voor de ophaling van miljarden tonnen afval, of het nu gaat om huishoudelijk afval, recycleerbaar afval of industrieel afval. Deze onmisbare taak wordt voor ons en voor ons milieu uitgevoerd door vrachtwagens.

**Vrachtwagens dragen bij tot de recyclage van uw afval!**





# Wist u...

dat 25 moderne vrachtwagens samen niet meer lawaai maken dan één vrachtwagen gebouwd voor 1980?

Technische innovaties zoals speciale isolatiematerialen, banden met zwakke rolweerstand en andere geluidsdempende technieken hebben de lawaaihinder aanzienlijk verminderd ten opzichte van 1980. Hierdoor zijn de huidige vrachtwagens geruislozer dan ooit!

Bijkomende verminderingen zouden kunnen gerealiseerd worden indien bv. de wegbeheerders voor het vervangen van het wegdek zouden opteren voor geluidsdempende materialen.

**Vrachtwagens dempen het geluid!**



# Wist u...

dat de meeste vrachtwagens eigenlijk tot de categorie van de lichte voertuigen behoren?

Ongeveer 90% van de vrachtwagens zijn eerder klein en amper groter dan een grote bestelwagen. Ze worden vooral gebruikt voor de levering van goederen over korte afstanden, zoals bijvoorbeeld de bevoorrading van de plaatselijke kruidenier. Vrachtwagens van meer dan 16 ton vertegenwoordigen slechts 6% van het volledige commerciële Europees wagenpark.

**Vrachtwagens passen zich aan elk gebruik aan!**



De International Road Transport Union (IRU) werd opgericht in Genève op 23 maart 1948. Zij is zowel op nationaal als op wereldvlak actief door middel van haar 180 leden in meer dan 70 landen, waaronder de 27 lidstaten van de EU. De IRU treedt op als woordvoerder van exploitanten van vrachtwagens, autocars, autobussen en taxi's gaande van een eenmanszaak tot bedrijven met een groot voertuigenpark.

De IRU heeft van een duurzame ontwikkeling een statutaire verplichting gemaakt en heeft hiervoor de doordachte "strategie van de 3 'i's" uitgewerkt om hiertoe te komen.

**Innovatie** – het aan de bron ontwikkelen van efficiëntere technieken en operationele praktijken met het oog op het verminderen van de impact op het leefmilieu.

**Incentives** – transporteurs aanmoedigen om de beste ter beschikking staande technologieën en praktijken sneller in te voeren.

**Infrastructuur** – zonder een vlot verkeer hebben de hierboven vermelde maatregelen geen zin. Het is van essentieel belang om gepaste investeringen in nieuwe infrastructuur te doen en om de bestaande infrastructuur ten volle te benutten.

**Voor meer informatie over IRU en haar activiteiten, kan u terecht op de website [www.iru.org](http://www.iru.org)**

*Working together  
for a better future*



*since 1948*

IRU Permanent Delegation to the European Union  
32-34, avenue de Tervueren • Bte 37 • B-1040 Brussels • Belgium  
Tel: +32-2-743 25 80 • Fax: +32-2-743 25 99 • E-mail: [brussels@iru.org](mailto:brussels@iru.org) • Web: [www.iru.org](http://www.iru.org)

Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners  
Stapelhuisstraat 5a • B-1020 Brussel  
Tel: +32-2-425 68 00 • Fax: +32-2-425 05 68 • E-mail: [febetra@febetra.be](mailto:febetra@febetra.be) • Web: [www.febetra.be](http://www.febetra.be)

