

« Le saviez-vous ? »

Faits et chiffres sur le camionnage en Europe



*Union
Internationale des
Transports Routiers*

Saviez-vous...

- que les camions vous permettent de vivre où vous le souhaitez ?
- que les camions livrent près de 75% des marchandises en Europe ?
- que pénaliser le transport routier revient à pénaliser davantage encore l'économie toute entière ?
- que plus de 6 millions d'emplois en Europe dépendent directement du camionnage ?
- que les émissions nocives des camions ont été réduites jusqu'à 98% depuis 1990 ?
- que la consommation de carburant des camions, et donc leurs émissions de CO₂, ont baissé de plus d'un tiers depuis 1970 ?
- qu'en Europe, les camions payent plus de 100 milliards d'Euros de taxes par an ?
- qu'améliorer les infrastructures routières facilite la circulation et contribue à préserver l'environnement ?
- que les camions occasionnent rarement des accidents ?
- que les camions ne représentent qu'une toute petite fraction des véhicules sur la route ?
- que la plupart des marchandises acheminées par camion le sont sur de courtes distances ?
- que les entreprises de camionnage encouragent l'utilisation des transports ferroviaires ?
- que les camions sont essentiels au recyclage ?
- que 25 camions modernes ne font pas plus de bruit qu'un camion construit avant 1980 ?
- que la plupart des camions sont en fait des véhicules légers ?

Saviez-vous...

que le transport routier, ça vous concerne aussi ?

Les camions sont les piliers de l'économie européenne, le lien entre producteurs, entreprises et consommateurs. Toutes les marchandises sur tous les rayons d'Europe se sont retrouvées, à un moment ou un autre, dans un camion.

L'histoire des transports routiers vous concerne car le camion est indispensable à votre vie sociale et économique. Il vous permet de profiter de toutes sortes de produits et offre aux entreprises et aux particuliers la liberté de s'établir où bon leur semble. Cette liberté favorise en retour une répartition plus équitable des richesses et de l'emploi entre ville et campagne.

Les progrès durables qu'a accomplis l'industrie du camionnage sont un chapitre important de son histoire. Car de nos jours, les camions sont plus sûrs, plus propres et plus silencieux que jamais, tout en consommant moins de carburant. Les camions modernes d'aujourd'hui représentent ce qu'il y a de mieux en termes de technologie de pointe et ils sont là pour nous garantir la qualité de vie dont nous jouissons à l'heure actuelle.

Les camions contribuent au progrès économique et social !

Saviez-vous...

que les camions vous permettent de vivre où vous le souhaitez ?

Des petits villages isolés aux grandes métropoles animées, nous dépendons tous des camions pour nous livrer les biens dont nous avons besoin. Le camion est souvent le seul moyen d'atteindre les centaines de milliers d'usines, magasins, restaurants et foyers d'Europe.

Ce sont les camions qui acheminent votre téléviseur ou votre ordinateur, votre maillot de bain, votre dentifrice, vos médicaments, les jouets de vos enfants, vos fruits et légumes et les matériaux pour construire votre maison - tout au long de la chaîne de production jusqu'à votre magasin de quartier ou votre domicile.

Grâce aux camions, vous êtes libres de choisir !



Saviez-vous...

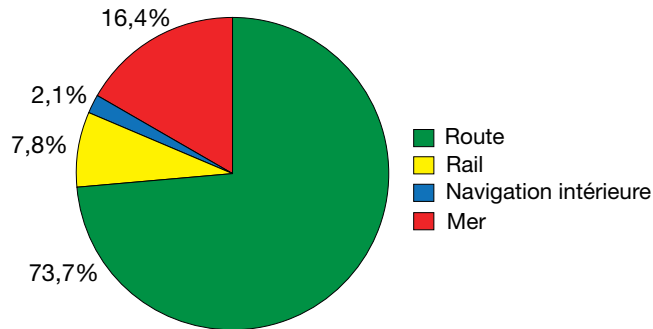
que les camions livrent près de 75% des marchandises en Europe ?

Pourquoi le camion est-il le mode de transport préféré de la plupart des entreprises ?

De par sa grande fiabilité d'abord. Puis par la flexibilité des services : un camion peut atteindre les points les plus reculés d'Europe, ce qui fait de lui le seul mode capable d'assurer un transport en porte-à-porte. Voilà pourquoi ce sont les camions qui acheminent en Europe près de 75% des marchandises en termes de volume et 90% en termes de valeur.

Les camions approvisionnent l'Europe !

Répartition modale pour le fret dans l'UE des 27 (tonnes)



Source : EUROSTAT, 2009

Saviez-vous...

que pénaliser le transport routier revient à pénaliser davantage encore l'économie toute entière ?

Chaque jour, les camions transportent 100 kg de marchandises par habitant européen, ce qui représente 18 milliards de tonnes de marchandises par an.

Pour acheminer la plupart des biens, il n'existe tout simplement pas d'alternative viable au transport routier. Essayez de trouver, chez vous ou au travail, un objet qui n'ait jamais été transporté par camion à un stade quelconque de sa production ou de sa distribution. La conséquence évidente en est que les entraves au transport routier – interdictions de circuler, taxes excessives et même les embouteillages – pénalisent davantage encore l'ensemble de l'économie car elles entraînent une hausse des prix et affaiblissent la compétitivité européenne.

Les camions vous livrent tout, partout et à toute heure !



Saviez-vous...

que plus de 6 millions d'emplois en Europe dépendent directement du camionnage ?

L'industrie du camionnage emploie directement près de 3 millions de personnes : conducteurs, spécialistes de la logistique, expéditeurs, chefs des opérations, etc.

En outre, 3,5 millions de personnes travaillent dans des secteurs directement liés aux transports routiers : construction, réparation, vente, leasing et assurance de camions. Et ces chiffres ne donnent qu'un aperçu partiel de la situation, car les emplois qui dépendent indirectement de l'industrie du transport routier sont bien plus nombreux encore. Quasiment toutes les entreprises ont besoin de services de transport routier pour fonctionner efficacement. Ainsi, les camions assurent la compétitivité des entreprises et de nombreux emplois.

Les camions créent et maintiennent l'emploi en Europe !



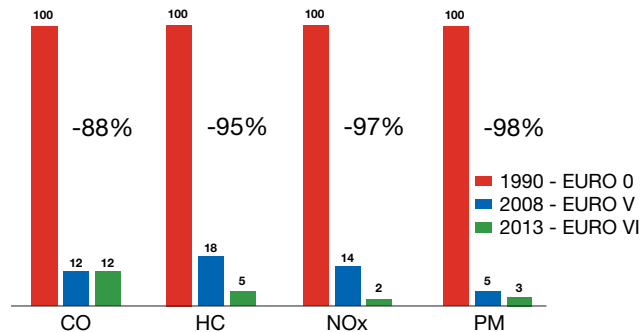
Saviez-vous...

que les émissions nocives des camions ont été réduites jusqu'à 98% depuis 1990 ?

Grâce aux investissements considérables de l'industrie du camionnage dans les nouvelles technologies, les émissions polluantes dangereuses pour la santé des citoyens européens (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxyde d'azote et particules), ont été réduites jusqu'à 98% !

Les camions s'engagent à un avenir plus propre pour tous !

Réduction des émissions nocives des poids-lourds



Source : Commission de l'UE, 2008

Saviez-vous...

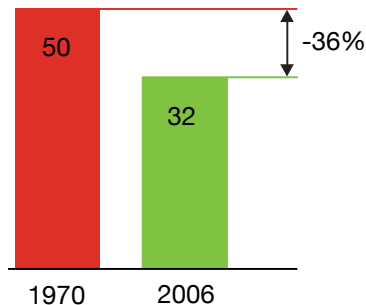
que la consommation de carburant des camions, et donc leurs émissions de CO₂, ont baissé de plus d'un tiers depuis 1970 ?

Le camion d'aujourd'hui est beaucoup plus économe en carburant que celui de 1970, qui consommait quelque 50 litres de carburant aux 100 km. Actuellement, un 40-tonnes moderne consomme en moyenne 32 litres de carburant aux 100 km.

L'industrie du camionnage s'est engagée à réduire encore davantage sa consommation de carburant, et donc ses émissions de CO₂, en s'appuyant sur les avancées techniques et sur une conduite plus économe en énergie.

Les camions transportent de plus en plus en émettant moins de CO₂ !

Réduction de la consommation de carburant par les poids-lourds (litres/100 km)



Source : VDA, 2008

Saviez-vous...

qu'en Europe, les camions payent plus de 100 milliards d'Euros de taxes par an ?

Les camions sont imposés de diverses manières : taxes sur les carburants, droits sur les véhicules, redevances pour l'usage des routes, péages autoroutiers et autres taxes liées au transport de marchandises par route. Le montant des taxes perçues auprès des entreprises de camionnage est nettement plus élevé que celui affecté par les gouvernements à la construction et à l'entretien des infrastructures routières.

De fait, l'ensemble des véhicules routiers, y compris les camions, versent en impôts et taxes plus de deux fois le montant alloué à la construction et à l'entretien des routes.

Les camions payent pour rouler !



Source : flickr

Saviez-vous...

qu'améliorer les infrastructures routières facilite la circulation et contribue à préserver l'environnement ?

Rien n'est plus nuisible à l'économie et à l'environnement que des voitures, des autobus et des camions immobilisés dans les embouteillages. Par rapport à une circulation fluide, les embouteillages et goulets d'étranglement peuvent facilement tripler les émissions et la consommation de carburant.

Paradoxalement, la construction des routes s'est quasiment arrêtée dans certains pays, bien souvent au nom de l'environnement. Les interdictions de circuler la nuit et le week-end, tout comme les heures de livraison et d'ouverture peu pratiques, ont un impact négatif sur l'environnement, la sécurité routière et la mobilité, car ils obligent les camions à prendre la route aux heures de pointe.

Pour des camions encore plus propres et sûrs, il faut améliorer les routes !



Saviez-vous...

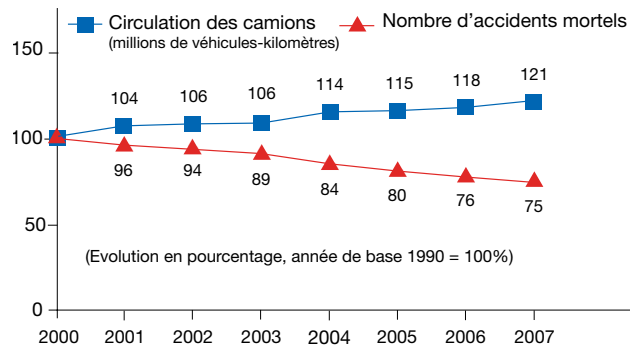
que les camions occasionnent rarement des accidents ?

Depuis 2000, le nombre de morts et de blessés suite à des accidents impliquant des camions sur les routes européennes a baissé de 25%, alors que le nombre de kilomètres parcourus par ces mêmes camions a augmenté de 20% !

L'Etude européenne sur les causes des accidents de camion a montré que 86% de ces accidents relèvent d'une erreur humaine qui, dans 75% des cas, est celle d'un autre usager de la route, et dans 25%, celle du conducteur de camion. Alors que les chauffeurs professionnels de camion suivent des formations tout au long de leur carrière, ce n'est pas le cas des autres usagers de la route qui, bien souvent, n'ont pas été sensibilisés aux limitations de vitesse, aux distances de sécurité et aux manœuvres spécifiques aux poids-lourds.

Les camions transportent vos marchandises en toute sécurité !

Evolution du camionnage et de la sécurité routière (UE des 27)



Source : EUROSTAT, 2009 et EU Energy & Transport Figures, Statistical Pocketbook, 2009

Saviez-vous...

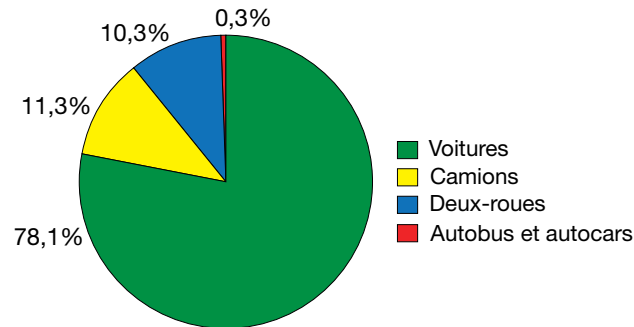
que les camions ne représentent qu'une petite fraction des véhicules sur la route ?

Toutes tailles confondues, les camions représentent environ 10% du nombre total de véhicules sur les routes d'Europe, et 20% de l'ensemble des kilomètres parcourus. Les principaux usagers des réseaux routiers sont les voitures particulières, qui représentent près de 80% des véhicules sur la route.

L'infrastructure routière actuelle a difficilement suivi l'augmentation de la densité du trafic au cours des dix dernières années en raison du manque d'investissements. Toutefois, contrairement à la croyance populaire, les routes ne quadrillent pas les campagnes mais ne représentent en moyenne que 1% de la superficie terrestre !

Les camions sont minoritaires sur les routes !

Véhicules routiers immatriculés dans l'UE des 27



Source : EU Energy & Transport Figures, Statistical Pocketbook, 2009

Saviez-vous...

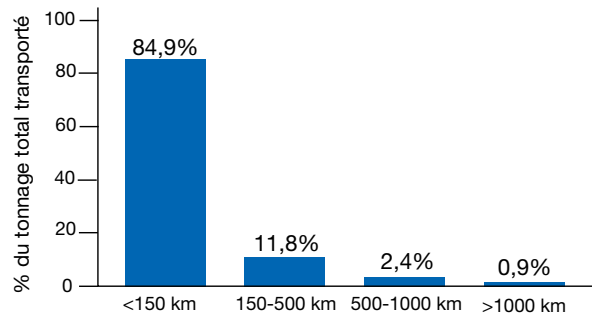
que la plupart des marchandises acheminées par camion le sont sur de courtes distances ?

85 % des marchandises transportées par les camions le sont sur des distances inférieures à 150 km, et 1% seulement sur des distances supérieures à 1000 km.

Contrairement aux camions, les autres modes restent majoritairement inefficaces sur de courtes distances ou leur infrastructure ne leur permet tout simplement pas d'atteindre le seuil de votre porte. Difficile d'imaginer chaque supermarché disposant de sa propre gare, de son propre port ou de sa propre piste !

Les camions relient toutes les entreprises !

Distances de transport de marchandises par route en Europe



Source : EUROSTAT, 2009

Saviez-vous...

que les entreprises de camionnage encouragent l'utilisation des transports ferroviaires ?

Les entreprises de fret routier ont de plus en plus souvent recours au rail pour leurs clients en utilisant la technique dite du « transport combiné », qui consiste à livrer des marchandises par camion aux trains de fret longue distance et à les prendre en charge à la gare de destination.

L'industrie du camionnage entend en effet collaborer avec chaque mode de transport et utiliser les meilleures combinaisons dès que cela apporte une valeur ajoutée au client. Toutefois, un transfert modal forcé par la fiscalité n'aura pas l'effet souhaité car 70% du volume de marchandises acheminées par route ne sont pas sensibles aux fluctuations des prix du transport.

Les camions contribuent au succès du rail !



Saviez-vous...

que les camions sont essentiels au recyclage ?

Face à la nécessité croissante de recycler les déchets ou de les éliminer en respectant l'environnement, le rôle des camions dans la gestion des déchets est crucial. Sans leur flexibilité et leur rentabilité, le recyclage serait resté à l'état de projet.

Les camions vont de porte en porte pour collecter les milliards de tonnes de déchets produits dans nos foyers, sur nos lieux de travail, dans les espaces de loisirs, etc., qu'il s'agisse de déchets ménagers, recyclables ou industriels. C'est une tâche indispensable que le camion accomplit pour nous et pour notre environnement.

Les camions aident au recyclage de vos déchets !



Saviez-vous...

que 25 camions modernes ne font pas plus de bruit qu'un camion construit avant 1980 ?

Les innovations technologiques comme les isolants spéciaux, l'introduction des pneus à faible résistance au roulement et d'autres techniques de réduction du bruit appliquées à la source, ont significativement réduit les nuisances sonores par rapport à 1980. Les camions d'aujourd'hui sont ainsi plus discrets que jamais !

Des réductions supplémentaires pourraient être réalisées si, par exemple, les gestionnaires d'infrastructures optaient pour des revêtements routiers à faible résistance au roulement.

Les camions baissent le son !



Saviez-vous...

que la plupart des camions sont en fait des véhicules légers ?

Près de 90% des camions sont des véhicules relativement petits – guère plus gros qu'une grande camionnette. On les utilise principalement pour livrer des marchandises à courte distance, comme par exemple des denrées à votre magasin de quartier. Les poids-lourds ou camions de plus de 16 tonnes représentent seulement 6% de la flotte européenne de véhicules commerciaux.

Les camions s'adaptent à tous les usages !



Fondée le 23 mars 1948 à Genève, l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) assure une présence tant nationale que mondiale, par le biais de ses 180 membres dans plus de 70 pays, dont les 27 Etats membres de l'UE. L'IRU représente les exploitants de camions, d'autocars, d'autobus et de taxis, détenant aussi bien des flottes importantes qu'exerçant leur activité en exploitation individuelle.

L'IRU a fait du développement durable une de ses obligations statutaires et a élaboré une stratégie des 3 « i » réfléchi en termes de coût-efficacité pour y parvenir.

Innovation : développer des mesures techniques à « la source » toujours plus efficaces et des pratiques opérationnelles en vue de réduire l'impact sur l'environnement.

Incitations – encourager les transporteurs à mettre en place plus rapidement les meilleures technologies et pratiques à disposition.

Infrastructure – sans trafic fluide, les mesures décrites ci-dessus sont inutiles. Il est essentiel de réaliser des investissements appropriés dans de nouvelles infrastructures et d'utiliser pleinement les infrastructures existantes.

Pour en savoir plus sur l'IRU et ses activités, merci de consulter le site www.iru.org

*Travailler ensemble
pour un meilleur avenir*



d e p u i s 1 9 4 8

Délégation permanente de l'IRU auprès de l'Union européenne
32-34, avenue de Tervueren • Bte 37 • B-1040 Bruxelles • Belgique
Tél : +32-2-743 25 80 • Fax : +32-2-743 25 99 • Courriel : brussels@iru.org • Web : www.iru.org

Fédération Royale Belge des Transporteurs et des Prestataires de Services Logistiques
rue de l'Entrepôt 5a • B-1020 Bruxelles
Tél : +32-2-425 68 00 • Fax: +32-2-425 05 68 • Courriel: febetra@febetra.be • Web: www.febetra.be

