FEBETRA
Stapelhuisstraat 5 A, 1020 Brussel
tel. 02/425.68.00, fax. 02/425.05.68,
info@febetra.be

HANDLEIDING
BIJ LOSWERKZAAMHEDEN IN STORTBUNKERS

Bron illustratie: Belgian Waste-to-Energy

© 2017 FEBETRA, Brussel
De uitgever kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor fouten en vergissingen.

HANDLEIDING BIJ

LOSWERKZAAMHEDEN IN STORTBUNKERS

We verkopen geen uit de lucht gegrepen verhaal als we zeggen dat het lossen in stortbunkers niet zonder gevaar is.
In het verleden zijn reeds verschillende ernstige ongevallen gebeurd, zelfs ongevallen met dodelijke afloop.

Een aantal bedrijven die beschikken over stortbunkers, kwam met het idee een brochure samen te stellen, die een leidraad kan zijn voor chauffeurs, om hun veiligheid te garanderen.

Febetra draagt veiligheid op de weg en veiligheid bij het laden en lossen en vooral de veiligheid van de chauffeur, hoog in het vaandel, vandaar dat we ingegaan zijn op het samenwerkingsvoorstel en overgegaan zijn tot het samenstellen van een brochure.

De brochure verzamelt belangrijke tips voor de chauffeurs, om de kans op ongevallen te minimaliseren. We streven naar een doeltreffende werking van deze brochure, gelieve ze dus maximaal te verspreiden.

De brochure is ook verkrijgbaar in het Frans en in het Duits.

Inhoudstafel

Aanvangen van de heenrit 3
Aankomst op de site 5
Veiligheidsvoorschriften loswerkzaamheden 5
Bijzondere aandachtspunten 9
Aanvangen van de terugrit 9
De site verlaten 9

Aanvangen van de heenrit

Controleer uw voertuig: ruitenwissers, achteruitkijkspiegels, lichten en banden moeten in orde zijn. Kijk ook de vergrendeling van de achterlaadklep na voor vertrek (voor transporteur: ontgrendeling en vergrendeling best juist achter cabine laten bouwen en bij gebruik bedienen).
Gebreken – en vooral gebreken aan het persluchtsysteem of het hydraulisch systeem van de achterlaadklep - dient u onmiddellijk te melden aan uw directe verantwoordelijke.
Vertrek of laadt uw vrachtwagen nooit indien deze lekken.
Reden: bij het openen van de "manuele vergrendeling" (zie foto hiernaast rechts) kan het hydraulisch of pneumatische vergrendelsysteem onvoldoende kracht hebben om de achterklep dicht te houden, met alle gevolgen van dien.

Vergrendeling achterlaadklep:
Foto linksboven: vergrendeling pneumatisch of hydraulisch gestuurd
Foto rechtsboven: manuele vergrendeling

Die gevolgen kunnen bijvoorbeeld zijn:

- de achterklep vliegt tegen u of een omstaander
- en/of u raakt bedolven onder de lading
- en/of u wordt meegesleurd met de ladingstroom
- en/of u wordt meegesleurd tot in een stortbunker waar u bvb. kan verstikken.

Controleer of u alle transportdocumenten mee heeft.

- CMR-vrachtbrief

  Neem volgens de afspraak, al dan niet, een CMR-vrachtbrief (verzeker u ervan dat u drie originele exemplaren heeft).
  Het kan zijn dat de afspraak is dat de afzender de CMR-vrachtbrief zal opmaken.

  - Vóór u naar uw afleveradres (bestemmeling) vertrekt, moet u de drie exemplaren laten ondertekenen en laten afstempelen door de afzender in vak 14 en moet u zelf uw handtekening plaatsen in vak 15.
    Het eerste exemplaar dient u vervolgens af te geven aan de afzender.
    Het tweede en het derde exemplaar dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen.

  - U moet bij inontvangstneming de goederen controleren. Indien u een opmerking heeft dan moet u een voorbehoud op de vrachtbrief maken. Cfr. Art 8 CMR.
    Vraag instructies aan uw directe verantwoordelijke.
    Indien levensmiddelen in bulk dan gelden de FAVV-regels.

- Registratie vervoerder afvalstoffen
  Afhankelijk van uw route (laadplaats, doorkruiste regio's op uw route, losplaats) moet u, per regio, een registratiedocument kunnen voorleggen, van volgende instanties
  - Vlaanderen: OVAM
    Vlaanderen erkent registraties van andere Belgische gewesten of van andere EU-lidstaten
  - Brussel: BIM.
  - Wallonië: Office wallon des déchets
- BA-verzekering
- Nationale of communautaire transportvergunning

Wat betreft de goederen die u gaat vervoeren:

- De goederen moeten passen in de laadruimte.
- Er mag niets uit de laadruimte uitsteken.
- De container moet afgedekt worden voor vertrek, met een afdekzeil of een afdeknet.
- Pas uw rijstijl aan in functie van de goederen die u vervoert.
- Hou rekening met de remafstand en het gedrag die de goederen kunnen hebben bij bruusk remmen.

IN- EN UITSTAPPEN

3 STEUNPUNTEN

- Stap correct in. Stap in met uw gezicht naar de cabine, gebruik de handgrepen.
- Maak uw gordel vast.
- Verken uw omgeving, controleer de stand en staat van uw spiegels.
- Vang uw rit aan.

Aankomst op de site

Instructiebord

Volg de vaste aanrijroute.

Raadpleeg de instructieborden.

Let op voor personen en andere interne transportmiddelen op het terrein en in de loshal.

Geef steeds voorrang aan voetgangers en fietsers.

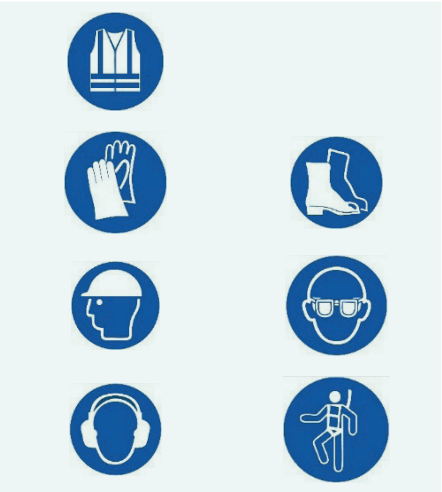
Pas uw snelheid aan en hou u aan de maximaal toegelaten snelheid op de site aangeduid.

Stap correct uit.
- Niet voorwaarts uitstappen of springen.
- Maar: stap achterwaarts uit, gebruik de handgrepen.

Respecteer de aanmeldingsprocedure van het bedrijf.

Respecteer het algemeen rookverbod.

Veiligheidsvoorschriften loswerkzaamheden



- Gebruik de collectieve beschermingsmiddelen die ter beschikking zijn (bvb. balustrade, loopbordes met reling, loopplatform).
- Maak gebruik van de afzonderlijke zone indien die voorzien is, voor het losmaken van het afdekzeil of van het afdeknet.
- Maak het afdekzeil met een rustige beweging open. Als u ziet dat er afval of ijs kan loskomen wanneer u het afdekzeil of het afdeknet zal openen, ga dan naar de stortvloerverantwoordelijke om dit te melden. De stortvloerverantwoordelijke zal een gepaste oplossing bieden.
- Hou rekening met de andere, op de stortvloer aanwezige, industriële voertuigen (wiellader, heftruck, andere vrachtwagens).
- Draag goed zichtbare en reflecterende kledij (minimaal klasse 2).
- Draag de voorgeschreven beschermingsmiddelen (bvb. handschoenen, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming, eventueel een veiligheidsharnas).
  Informeer u over de procedure voor het veilig laden/lossen van de goederen. Volg deze procedure nauwgezet op.
- Enkel u, de bestuurder, voert handmatige handelingen uit en enkel u stapt uit het voertuig. Indien u een co-bestuurder heeft, moet uw co-bestuurder, indien er geen veilige ruimte beschikbaar is voor hem, in de cabine van de vrachtwagen blijven voor zijn eigen veiligheid.

- Rustig achteruit rijden en nooit abrupt remmen.

- De luchtvering volledig naar beneden laten voor aanvang van de lossing.

- Voor het lossen van uw lading, ontgrendel de deuren vanaf een veilige plek. Dit is in de vrachtwagencabine zelf of direct achter de cabine. Indien mogelijk, maak gebruik van een hydraulisch bediend systeem.

- Deuren van bvb. perscontainers dienen, eenmaal ze open zijn, aan de zijkanten met een ketting vastgemaakt te worden, zodat tijdens het omhoog gaan van de container de deuren niet kunnen openvallen en zo schade kunnen berokkenen aan vrachtwagens naast de container.

- Hou rekening met de stabiliteit van de container bij hoogstand van deze container. Bij een schuine ondervloer kan het zwaartepunt meer naar links of rechts liggen waardoor het geheel kan omvallen.

- Respecteer de veiligheidsmarkeringen of veiligheidsinrichtingen (bvb. stootblokken) bij de stortbunker, bij het achteruit rijden. Gebruik uw spiegels en achterruitrijcamera indien het voertuig ermee is uitgerust.

- Eenmaal u de deuren ontgrendeld heeft, nooit achter de deuren lopen.

- Doe slechts één (en slechts één) lospoging. Niet stoten tegen de stootrand om de inhoud los te krijgen.

- **Begeef u nooit in de verboden zone voor de stortbunker. Verblijf van onbevoegden in de nabijheid van het stortgat is nadrukkelijk verboden. De verboden zone voor de stortbunker wordt aangegeven met vloermarkeringen en met signalisatie-borden. Indien er geen veiligheidsmarkeringen en/of veiligheidsinrichtingen aanwezig zijn, hou een minimum afstand van 2 m t.o.v. de rand van de stortbunker.**

Bron illustratie: Belgian Waste-to-Energy

- Controleer vanop een veilige plek of er geen restmateriaal is achtergebleven in de vrachtwagen. **Sta vooral nooit tussen container en stortbunker, loop langs de voorzijde rond als u naar de andere kant van de vrachtwagen/aanhangwagen wil gaan**. Volg de op de site opgelegde procedure voor het volledig leegmaken en reinigen van de container. De procedure kan u navragen bij de stortvloerverantwoordelijke.

- Bij het reinigen van walking floors moet er eveneens afstand (minimum 2 m) genomen worden van de bunker. Volg de reinigingsinstructies van de fabrikant.

- Rij voldoende vooruit na het lossen.

- Verwijder de kettingen van deuren die u gaat sluiten. Sluit de deuren vanaf een veilige plek. Dit is in de vrachtwagencabine zelf of direct achter de cabine. Maak indien mogelijk gebruik van een hydraulisch bediend systeem.

- Vóór het wegrijden, de container volledig naar beneden doen, zo worden er geen poorten stukgereden.

- Wanneer u problemen heeft met het voertuig en u wil herstellingswerkzaamheden uitvoeren, blijf dan niet voor de stortbunker. Vraag de stortvloerverantwoordelijke naar de afzonderlijke werkruimte en begeef u vervolgens naar die ruimte of vraag naar de toe te passen procedure.

Bijzondere aandachtspunten

Wanneer er opmerkingen zijn betreffende onderstaande punten, raden wij u ten stelligste aan deze problemen te melden aan de stortvloerverantwoordelijke, de preventieadviseur en tevens aan uw directe verantwoordelijke.

- Camerabewaking (in het geval er geen permanent toezicht is, is camerabewaking verplicht).
- Gepaste verlichting.
- Persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen moeten in goede staat zijn.
- Orde en netheid rond de stortvloer (een propere stortvloer vermindert het risico op struikelen, uitglijden, vallen).
- Drempel of stootblok voor de stortbunker (dit is een belangrijk middel om te vermijden dat er rollend materieel in de stortbunker rijdt/valt).
- Steiger of stelling voorzien bij de stortbunker.
- Sommige goederen hebben gevaarlijke eigenschappen (gas, stof, explosie, bijtend).
- Ken de alarmprocedure en noodnummers van het bedrijf.

Aanvangen van de terugrit

Controleer of u alle transportdocumenten mee heeft.

- CMR-vrachtbrief
  - Vóór u uw terugrit aanvangt, moet u de resterende exemplaren van de CMR laten ondertekenen en laten afstempelen door de bestemmeling in vak 16.
    Exemplaar nummer 2 dient u vervolgens af te geven aan de bestemmeling.
    Het derde exemplaar geeft u af aan uw directe verantwoordelijke.
- Registratie vervoerder afvalstoffen
- BA-verzekering
- Nationale of communautaire vergunning

Stap correct in. Stap in met uw gezicht naar de cabine, gebruik de handgrepen.
Maak uw gordel vast.
Verken uw omgeving, controleer de stand en staat van uw spiegels.
Vang uw rit aan.

De site verlaten

Let op voor personen en andere interne transportmiddelen op het terrein en in de loshal.
Respecteer de opgelegde snelheid op de site.
Volg de aangegeven uitrit-route.

VEILIGE RIT